



SPIS TREŚCI

Światowa premiera nowego Caddy

Düsseldorf, 20 lutego 2020r.

Przegląd – Streszczenie

Światowa premiera najbardziej zdigitalizowanego Caddy¹ w historii modelu Strona 02

W szczegółach – Pełen opis

Bryła zewnętrzna - wszystko nowe, ale jednak w 100 procentach Caddy Strona 05

Wnętrze - każdy szczegół przemyślany Strona 08

Systemy wspomagania - automatycznie więcej komfortu i bezpieczeństwa Strona 11

Układy napędowe - TDI ze znacznie obniżoną emisją NOx Strona 13

Podwozie - Nowe ustawienie osi wynikające z budowy platformy MQB Strona 14

Historia - czterej poprzednicy, wciąż ten sam sukces Strona 15

1) Studia

Światowa premiera - Volkswagen Samochody Dostawcze świętuje debiut najbardziej zdigitalizowanego Caddy¹ w historii modelu

- **Zupełnie nowy:** Marka Volkswagen Samochody Dostawcze prezentuje najbardziej innowacyjną generację modelu: Caddy 5
- **Zaawansowane technicznie rozwiązania konstrukcyjne:** Dynamicznie zaprojektowany nowy Caddy, oparty na modułowej platformie MQB
- **Więcej przestrzeni:** nowy Caddy, Caddy Furgon i Caddy Maxi z udoskonaloną przestrzenią ładunkową
- **Idealny samochód dostawczy:** W Caddy Maxi jest teraz miejsce dla dwóch poprzecznie załadowanych europalet
- **Zrównoważony emisyjnie silnik wysokoprężny:** Obniżona dzięki technice Twindosing emisja tlenków azotu silników TDI
- **Możliwości komunikacyjne:** „Innovision Cockpit” sprawia, że Caddy w swoim segmencie pojazdów przekształca się w smartfon na kołach
- **Bardziej bezpieczny i wygodniejszy:** Na pokładzie nowego Caddy piątej generacji znajduje się 6 absolutnie nowych z ponad 19 systemów wspomaganie kierowcy

Hannover / Düsseldorf, 20 lutego 2020 r. – Może być wielozadaniowym furgonem, samochodem rodzinnym, samochodem dostawczym i kamperem o nieograniczonych możliwościach. To model Caddy marki Volkswagen Samochody Dostawcze. Jak dotąd, licząc od pierwszej generacji, zbudowano ponad trzy miliony egzemplarzy tego modelu. Teraz VWSD zaprasza na światową premierę piątej generacji Caddy. Każdy szczegół samochodu został zaprojektowany zupełnie od nowa. Po raz pierwszy bestseller bazuje na platformie MQB, nowym i zaawansowanym rozwiązaniem technicznym wkraczającym do produkcji seryjnej, świat Caddy się zmienia. Innowacyjne systemy wspomaganie zwiększają bezpieczeństwo i komfort; w pełni zintegrowany z siecią infotainment i cyfrowe systemy operacyjne zmieniają Caddy w smartfona na kółkach; nowa technika Twindosing sprawia, że turbodoładowane silniki wysokoprężne (TDI) są czystsze niż kiedykolwiek wcześniej. Bryła zewnętrzna została zaprojektowana całkowicie od nowa i nabrała sportowego charakteru.. Jednocześnie zoptymalizowano kokpit samochodu, podniesiono jego funkcjonalność i zwiększono ilość miejsca we wnętrzu tego nowoczesnego auta. Jednak jedyne w swoim rodzaju DNA Caddy zostało w 100 procentach zachowane. **Wszechstronność, funkcjonalność i praktyczność – Caddy jest nadal uniwersalnym środkiem transportu z segmentu miejskich samochodów dostawczych i samochodów rodzinnych.**

„Naszym celem było,by dzięki Caddy praca i codzienne obowiązki stały się łatwiejsze, a sam samochód jeszcze bardziej praktyczny i bardziej dopasowany do indywidualnych potrzeb. Przyświecające nam motto to

„Work - life - unlimited”, Dr Thomas Sedran, prezes zarządu Volkswagen Samochody Dostawcze szkicuje nadrzędne, strategiczne założenia, jakie przyświecały zaprojektowanemu na nowo Caddy piątej generacji. Caddy na rynku pokaże się jeszcze w 2020 roku. Najpierw dostępny będzie w Niemczech, w Austrii, a jeszcze przed końcem roku również w innych krajach. Do najważniejszych rynków zbytu Caddy należą Francja, Wielka Brytania, Hiszpania, Belgia, Niderlandy, Turcja i Włochy.

„Nowy Caddy dzięki wyraźnie powiększonej przestrzeni w środku, absolutnej perfekcji w szczegółach, nowym rozwiązaniom technicznym i nowej dynamice designu, stawia potężny krok naprzód” mówi szef VWSD, Thomas Sedran. „Caddy posiada potencjał do rozwoju i zwiększenia udziałów rynkowych marki Volkswagen Samochody Dostawcze w segmencie miejskich samochodów dostawczych i kompaktowych minivanów, czyli tzw. segmencie A”, wyjaśnia Heinz-Jürgen Löw, członek zarządu VWSD ds. sprzedaży i marketingu.

Charyzmatyczny design i nowe funkcje zewnętrzne

Wizualnie, przejście na MQB jest widoczne na pierwszy rzut oka - wydłużony rozstaw osi potęguje wrażenie dynamicznych proporcji. Projektanci wykorzystali ten atut i na tej bazie zaprojektowali całkowicie nową karoserię z charakterem. Z technicznego i wyposażeniowego punktu widzenia, bryła zewnętrzna Caddy, który może mieć nawet sześć miejsc siedzących, charakteryzuje się wieloma nowymi funkcjami. Należą do nich opcjonalnie dostępne elektryczne funkcje domykania drzwi przesuwanych i klapy bagażnika oraz przeszklony dach panoramiczny o powierzchni 1,4 m², który rozciąga się nad pierwszym i drugim rzędem siedzeń. Nowe są również felgi ze stopów metali lekkich w rozmiarach do 18-cali oraz montowane seryjne w najwyższych wersjach wyposażenia nowe w, w pełni diodowe reflektory oraz również diodowe światła tylne. Po raz pierwszy na wyposażeniu modelu znalazły się: bezkluczykowy system dostępu do auta (w skrócie: Kessy) i tzw. „cyfrowy kokpit”. Na nowo skonfigurowano również nazewnictwo wyposażenia wersji osobowych: „Trendline” przemianowano na „Caddy”, „Comfortline” na „Life”, a „Highline” na „Style”.

Większe wnętrze samochodu i cyfrowy kokpit

Piąta generacja tego wszechstronnego auta przekonuje do siebie nowymi rozwiązaniami wewnątrz pojazdu: zaawansowaną techniką i wyraźnie zwiększoną ilością miejsca. Caddy Maxi, jako wersja wydłużona, oferuje na przykład dość miejsca dla dwóch europalet. Na nowo zaprojektowano architekturę wskaźników i elementów obsługi. Interaktywne interfejsy kierowcy i pasażera z przodu oraz ekrany systemu infotainment o wymiarach od 6,5 do 10 cali tworzą nowy „cyfrowy kokpit” (opcjonalnie wskaźniki dostępne w wersji w pełni cyfrowej). W fuzji „kokpitu cyfrowego” i 10-calowego, najwyższej klasy systemu nawigacji, powstaje całkiem nowe środowisko cyfrowe wskaźników i elementów obsługi: to „Innovision Cockpit”. Pokrewieństwo Caddy i Golfa to świadomy zabieg. Sterownik jednostki komunikacyjnej (OCU) ze zintegrowaną kartą eSIM, daje systemom infotainment dostęp do usług mobilnych online i funkcjonalności dostępnych na platformie „Volkswagen We”. Zatem nowy Caddy jest „zawsze w sieci”.

Ponadto, swoistym novum w Caddy są: cyfrowe przyciski dotykowe dla funkcji świateł, systemu audio i menu. Tradycyjne przełączniki świateł przechodzą już do historii, a ich funkcje przejęło pole dotykowe po lewej stronie obok kierownicy. Są one bardzo wygodne i szybko dostępne dla kierowcy. Ponadto nowe, udoskonalone lampki diodowe oświetlenia wewnętrznego, które można obsługiwać dotykowo, ergonomiczne fotele i gniazdko 230V zapewniają doskonały komfort podróży. Nowością jest również wentylacja dachowa, zapewniająca lepszą i szybszą wentylację przedziału pasażerskiego.

Więcej bezpieczeństwa i komfortu dzięki wielu nowym systemom wspomagania

Na pokładzie nowego Caddy znajdziemy aż dziewiętnaście systemów wsparcia kierowcy. Sześć z nich to absolutne nowości. Należą do nich m.in. system wspomagania jazdy, który po raz pierwszy w pojeździe użytkowym Volkswagena umożliwia jej wspomaganie w całym zakresie prędkości. W połączeniu z systemem wspomagania jazdy Travel Assist, nowo zaprojektowana kierownica wielofunkcyjna Caddy jest wyposażona w technologię czujników zbliżeniowych. Przyczyna: Z uwagi na aspekty prawne i kwestie bezpieczeństwa kierowca powinien stale monitorować system. Dzięki technologii czujników zbliżeniowych gwarantowane jest precyzyjne i niewymagające siły rozpoznawanie dotykowe, co pozwala uniknąć błędnych ostrzeżeń. Teraz w nowym Caddy dostępny jest również znany z Craftera asystent manewrowania przyczepą podczas jazdy do tyłu Trailer Assist oraz asystent zmiany pasa ruchu wraz z asystentem parkowania (*szczegóły, patrz „Systemy wspomagania”*).

Twindosing znacznie zmniejsza emisję tlenków azotu z silników TDI

Tak samo innowacyjne jak systemy wspomagania, są nowe czterocylindrowe silniki Caddy. To kolejny etap rozwoju jednostek wysokoprężnych, spełniających już normy emisji spalin Euro 6 z 2021 r., a cała ich gama wyposażona jest w filtr cząstek stałych. Weźmy na przykład turbodoładowany silnik wysokoprężny (TDI): nowy system Twindosing jest po raz pierwszy stosowany w jednostkach TDI o mocy od 55 kW / 75 KM do 90 kW / 122 KM. dzięki dwóm katalizatorom SCR i podwójnemu układowi wtrysku AdBlue, emisja tlenków azotu (NOx) jest znacznie ograniczona w porównaniu z ich poprzednikiem. TDI montowany w nowym Caddy jest więc jednym z najczystszych silników wysokoprężnych na świecie. Równie wydajny i trwały turbodoładowany silnik benzynowy (TSI) o mocy 84 kW / 116 KM oraz silnik na gaz ziemny z doładowaniem (TGI). Nowe techniki napędu mają zauważalnie pozytywny wpływ zarówno pod względem ekologicznym, jak i ekonomicznym. W zależności od wersji silnika, prognozowane zużycie paliwa przez Caddy jest do dwunastu procent niższe niż jego poprzednika (prognozy te nie są prawnie wiążące; dane dotyczące certyfikowanej analizy zużycia będą prawdopodobnie dostępne od początku lipca). Nowy wygląd zewnętrzny przyczynia się do dalszej poprawy efektywności. Wartość c_w w nowym Caddy została obniżona do 0,30 (poprzednio: 0,33) stając się w ten sposób wartością porównawczą w tego typu segmencie pojazdów.

Bogatsze wyposażenie wszystkich wersji

Piąta generacja Caddy zostanie wprowadzona na rynek w wariantach pojazdów użytkowych Furgon (furgonetka z zamkniętą karoserią) i kombi (z przeszklonym przedziałem pasażerskim), a także w różnych wariantach samochodów osobowych (minivan). Zmieniono nazewnictwo linii wyposażenia samochodów osobowych: w przyszłości podstawą nazewnictwa będzie wersja „Caddy”, następnie linia „Life” i wreszcie szczególnie wyrafinowana linia wyposażenia „Style”. Wszystkie wersje są jeszcze lepiej wyposażone niż ich poprzednicy: Caddy Furgon będzie odtąd na życzenie wyposażony między innymi w nowe, całkowicie metalowe tylne drzwi skrzydłowe bez okien (lepsza ochrona przed kradzieżą). Dodatkowe elementy wyposażenia standardowego Furgon obejmują elektryczne sterowanie szyb z przodu, elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne, elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją auto-hold, nowe reflektory przednie H7 oraz oświetlenie tablic rejestracyjnych wykorzystujące światło diodowe. Nowość w programie: opcjonalne podłokietniki przy fotelach.

W wersji kombi i w wersji samochodu osobowego „Caddy” znajdziemy również wielofunkcyjną kierownicę, dwójki drzwi przesuwanych, system radiowy z 6,5-calowym wyświetlaczem i czujnik wykrywania zmęczenia. Od wersji „Life” w górę, wyposażenie obejmuje 16-calowe felgi ze stopu metali lekkich, ręczną klimatyzację, system infotainment z 8,25-calowym ekranem, składane stoliki w drugim rzędzie siedzeń, relingi dachowe (czarne), zderzaki w kolorze nadwozia, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne, oddzielną konsolę środkową z podłokietnikami obu foteli przednich i podparciem odcinka lędźwiowego fotela kierowcy.

Kto zdecyduje się na wyposażenie „Style”, otrzyma Caddy z co najmniej 17-calowymi felgami ze stopów lekkich (18-calowe felgi są opcjonalne), diodowe reflektory przednie i diodowe tylne światła, asystenta parkowania (z przodu i z tyłu), srebrne relingi dachowe oraz chromowany pakiet nadwozia. Wewnątrz, w wyposażeniu seryjnym znajduje się w takim przypadku skórzana kierownica wielofunkcyjna, automatyczna klimatyzacja ("Air Care Climatronic"), „App-Connect”, po raz pierwszy wskaźniki cyfrowe („cyfrowy kokpit”), a fotele obite są materiałem ArtVelours.

BRYŁA ZEWNĘTRZNA – WSZYSTKO NOWE, ALE JEDNAK W 100 PROCENTACH CADDY

Marka Volkswagen Samochody Dostawcze jest twórcą modelu Bulli - ikony wszystkich aut dostawczych. Po liftingu Multivana i Californii 6.1 w 2019 roku, zespół projektowy VWSD pod kierownictwem głównego projektanta marki Alberta Kirzingera całkowicie przeprojektował również model Caddy. Nie ma linii, nie ma elementu, który pozostałby niezmienny. Projektanci stworzyli nową, wizualnie jednolitą bryłę tego wszechstronnego pojazdu, transferując DNA auta w następną dekadę i dbając o to, by piąta generacja była bez jakichkolwiek wątpliwości rozpoznawana jako nowy etap w ewolucji modelu Caddy. „Nowy Caddy jest teraz znacznie silniejszy, a przy tym bardziej funkcjonalny – nie

poszliśmy w tym względzie na żadne kompromisy. Przyświecała nam idea, że „forma podąża za funkcją”, ale udało się osiągnąć także znacznie większą dynamikę. Sportowy design nowego Caddy spodoba się też tym grupom docelowym, które dotychczas nie myślały o kompaktowym minivanie”, mówi Albert Kirzinger.

Sportowa stylistyka, charyzma i kształty wyglądające niczym wyrzeźbione

Przód pojazdu: Mocny sportowy charakter i charyzma widoczne są z każdej perspektywy. Patrząc od frontu, w oczy rzuca się wyżej – niczym w kompaktowych SUV’ach - usytuowana maska. Poniżej rozciąga się nowo zaprojektowana osłona chłodnicy i podobnie na nowo zaprojektowane reflektory. Ten fragment pojazdu rzuca się w oczy zwłaszcza w szlachetnej wersji Caddy Style z jej montowanymi w standardzie diodowymi reflektorami. Na osłonie chłodnicy znajduje się błyszcząca, czarna listwa poprzeczna, a pod nią dwa elementy dekoracyjne łączące się z linią reflektorów, a zwłaszcza z charakterystycznymi, wąskimi modułami diodowych świateł do jazdy dziennej. Same reflektory mają nową, trójwymiarową głębię, która charakteryzuje pewną siebie i lubianą twarz Caddy. Reflektory i osłona chłodnicy tworzą jednolitą całość, która - podobnie jak mocny zderzak - podkreśla szerokość pojazdu. To nie optyczne złudzenie: nowy Caddy ma 1855 mm szerokości (bez lusterek) – o 62 mm więcej niż jego poprzednik.

Bok pojazdu: Sylwetka nowego Caddy wygląda niczym umięśniona, a powierzchnie na bardziej „wyrzeźbione” niż w przypadku poprzednika. Patrząc na auto z boku jasnym jest, że to całkowicie nowy pojazd. W strefie dachu znajduje się podwójna linia, przez którą opada środek ciężkości pojazdu. Uderzająca jest również linia okien. W drzwiach przednich dolna linia okien unosi się przed słupkiem B, a z tyłu, z lekkim wygięciem w strefie słupka D. Boczne szyby w tylnej części są wyżej niż w przednich drzwiach. Takie szczegóły wpływają na niepowtarzalny wygląd sylwetki pojazdu.

To samo dotyczy wyraźnie dominującego elementu po bokach: tzw. linii charakteru. Jest ona stosunkowo szeroka i wklęsła pomiędzy jej górną i dolną krawędzią. Górna krawędź linii rozciąga się od reflektora jako elementu przechodniego do słupka D; z drugiej strony dolna krawędź biegnie niżej od słupka B, pędzi przez górne krawędzie klamek, wznosi się ponownie w obszarze wyimaginowanego słupka C, a następnie kontynuuje do tyłu. Linia ta również wizualnie obniża środek ciężkości Caddy i sprawia, że wydaje się on bardzo dynamiczny. Efekt ten jest wzmocniony przez poziomą, wklęsłą powierzchnię nad progami bocznymi. Dynamikę designu intensyfikują wzmocnione błotniki. Pomędzy nimi, pośrodku sylwetki, tworzy się potężna linia talii, która nadaje pojazdowi wyrazistości i prezencji.

Tył pojazdu: Widok tyłu ukazuje, jak mocno uwydatnione są błotniki tylne. Można założyć, że w przyszłości więcej entuzjastów sportu i klientów rekreacyjnych będzie uważało wszechstronnego Caddy za interesującą, atrakcyjną i praktyczną alternatywę dla klasycznego SUV-a lub kombi. Sam tył nie jest wzorowany na żadnym modelu; projektanci bardzo świadomie opracowali wizualny genotyp Caddy i marki.

Charakterystyczne dla nowej konstrukcji tylnej części pojazdu są pionowe i bardzo wąskie tylne światła diodowe oraz - w przypadku Caddy z klapą bagażnika zamiast tylnych drzwi skrzydłowych - duża, ciemna tylna szyba rozpościerająca się prawie na całą szerokość pojazdu. Poniżej otwierają się również pionowo zorientowane powierzchnie.. Taki zabieg stylistyczny podkreśla szerokość i niezależność tylnej części tego uniwersalnego pojazdu. Umieszczony centralnie z tyłu, duży, nowy napis „Caddy”, prezentuje się dumnie i wyraźnie.

Furgon, kombi, kompaktowy minivan i dwa rozstawy osi

Niezależnie od tego, czy jest to cargo/furgon, kombi, czy rodzinny minivan - każdy z tych wariantów, dzięki temu że został zbudowany na platformie MQB oferuje znaczące korzyści. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne zostały powiększone do tego stopnia, że pojemność przestrzeni ładunkowej została znacznie zoptymalizowana. Nowa generacja furgonetki miejskiej i kompaktowego minivana - równoległe do wersji standardowej - będzie ponownie dostępna jako Caddy Maxi z wydłużonym rozstawem osi. Ponadto, młodszy brat Transportera będzie znów dostępny z jednymi lub dwoma przesuwными drzwiami, jak pokazano na szkicu, a także z klapą bagażnika lub tylnymi drzwiami skrzydłowymi. Tylne drzwi skrzydłowe furgonu są teraz również dostępne w wersji pełnej - z blachy, bez okien. Zalety takiego rozwiązania : ochrona prywatności i dodatkowa ochrona przed kradzieżą cennego ładunku, materiałów i narzędzi. Ważna nowość w przypadku Caddy Maxi: większa szerokość drzwi przesuwanych: 840 mm (w modelu poprzednim 701 mm). W ten sposób na powiększonej powierzchni ładunkowej (+11 mm) można umieścić drugą europaletę - oczywista przewaga nad konkurencją.

Zoptymalizowana przestrzeń ładunkowa – łatwiejszy załadunek europalet

Przy normalnym rozstawie osi długość nowego Caddy wynosi 4501 mm - o 93 mm więcej niż model poprzedni. Analogicznie do tego, dzięki montażowi na platformie MQB, o 73mm wzrósł rozstaw osi - do obecnych 2755 mm. Nowa długość zostaje więc konsekwentnie spożytkowana. Wysokość naszego nowego uniwersalnego pojazdu spadła do 1797 mm (-25 mm); maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej mogła jednak mimo to zostać powiększona o 7 mm, do 1273 mm. Zwiększyła się też szerokość Caddy - do 1855 mm. To o 62 mm więcej w stosunku do modelu poprzedniego. Dzięki tej zalecie i przemyślanym rozwiązaniom konstrukcyjnym, można było powiększyć szerokość przestrzeni ładunkowej o 50 mm, do 1606 mm, a szerokość między nadkolami o 60 mm, do 1230 mm. Analogicznie do tego, o 51 mm, do 1.234 mm wzrasta szerokość tylnego otworu ładunkowego. Jest zatem możliwe przewożenie w przestrzeni ładunkowej tylnej europalety w pozycji poprzecznej. Maksymalna pojemność ładunkowa Caddy o krótkim rozstawie osi wynosi 3,3 m³ (załadowanie na wysokość 1234 mm).

Jeszcze większą pojemność ładunkową (4,0 m³) niż Caddy z krótkim rozstawem osi (2755 mm) oferuje oczywiście Caddy Maxi ze swoim powiększonym o 215 mm rozstawem osi wynoszącym 2970 mm. W tym przypadku długość przestrzeni ładunkowej wzrasta z 1797 do 2150 mm;

długość zewnętrzna wynosi tu 4853 mm. Caddy Maxi na rynku pojawi się w terminie późniejszym.

WNĘTRZE - KAŻDY SZCZEGÓŁ PRZEMYŚLANY

Zdigitalizowany i zintegrowany z siecią kokpit nowego Caddy

Volkswagen Samochody Dostawcze przeprojektował wnętrze Caddy, a następnie przeprowadził jego zaawansowaną cyfryzację. To wszechstronne auto będzie teraz, po raz pierwszy, dostępne opcjonalnie z zestawem cyfrowych zegarów i wskaźników, czyli z „Digital Cockpit”. Ponadto Volkswagen Samochody Dostawcze oferuje Caddy z szeroką gamą nowych systemów infotainment. Kokpit i infotainment tworzą nowoczesne środowisko cyfrowe. Zdigitalizowano też wiele innych elementów obsługi. Należą do nich: moduł przycisków świateł po lewej stronie kierownicy, panel pod ekranem infotainmentu, czyli przyciski bezpośredniego dostępu do różnych funkcji menu, suwaki do intuicyjnej regulacji temperatury we wnętrzu pojazdu i głośności dźwięku, kierownica wielofunkcyjna, która również została przeprojektowana i reaguje zbliżeniowo w połączeniu z systemem wspomagania jazdy, panel w podsufitce z przyciskiem wzywania pomocy przez eSIM oraz przycisk elektromechanicznego hamulca postojowego.

Nowy Caddy z automatyczną skrzynią biegów DSG posiada również cyfrowy system zmiany biegów "shift-by-wire". Dzięki niemu kultura zmiany biegów oraz bezpieczeństwo, stoją na niezwykle wysokim poziomie. Przed dźwignią zmiany biegów znajdują się dwa porty USB-C. Ładowarka indukcyjna do smartfona dostępna jest na życzenie. Umiejscowiono ją również przed dźwignią zmiany biegów. Po raz pierwszy w Caddy korzystać można teraz z bezprzewodowego łączenia iPhone'ów z systemem infotainment przy pomocy aplikacji "Wireless App-Connect". Do tej pory aplikacje na smartfony można było łączyć z infotainmentem tylko za pomocą kabla.

Obsługa systemu klimatyzacji i infotainmentu jest bardzo intuicyjna. Do ich obsługi wykorzystuje się pole dotykowe znajdujące się na konsoli środkowej. Jest ono podzielone na trzy strefy: lewą, środkową i prawą. Jeśli kierowca lub pasażer dotknie dwa zewnętrzne obszary jednym palcem, wtedy intuicyjnie reguluje temperaturę we wnętrzu pojazdu. Jeśli zrobi to samo w strefie środkowej, wtedy zmienia się głośność systemu dźwiękowego. Przy pomocy pola dotykowego zmieniać można również wielkość mapy nawigacji. Wszystko to jest tak proste i zrozumiałe jak używanie smartfona. Na przykład, jeśli naciśnie się dwoma palcami jeden z obszarów zmiany temperatury układu klimatyzacji, wtedy ma się bezpośredni dostęp do elementów sterujących ogrzewaniem siedzenia.

Nowy „kokpit cyfrowy” w szczegółach

Ekran „kokpitu cyfrowego - Digital Cockpit” o przekątnej 10,25 cala wyświetla jasne i kontrastowe symbole i zegary. Kierowca Caddy może wybierać pomiędzy dwoma różnymi konfiguracjami ekranu. Dokonuje się tego za pomocą przycisku „Widok” na nowej kierownicy wielofunkcyjnej. W pierwszej konfiguracji obrotomierz i prędkościomierz mają postać

okrągłych, klasycznych zegarów. Na środku ekranu wyświetlany jest indywidualnie wybierany widok - na przykład książka telefoniczna ze smartfona. W najwyższym stopniu rozbudowy cyfrowy kokpit połączony jest z systemem infotainment, tworząc „Innovision Cockpit” z wieloma innymi funkcjami. Mapę nawigacji można tu otworzyć m.in. pośrodku pomiędzy dwoma zegarami lub na całej szerokości wyświetlacza. W drugiej konfiguracji dostępny jest widok cyfrowy, bez klasycznych zegarów, ale z różnymi polami informacyjnymi. Po środku znajduje się dowolnie konfigurowalny wyświetlacz - na przykład biblioteka multimedialna. Standardowe wskaźniki analogowe Caddy zostały również przeprojektowane - w tym przypadku pośrodku, pomiędzy nimi umieszczono cyfrowy wskaźnik uniwersalny.

Nowy infotainment w szczegółach

Nowy Caddy wyposażony jest w systemy infotainment z ekranami o przekątnej 6,5, 8,25 i 10-cali (w zależności od wersji wyposażenia). Są to urządzenia „modułowej struktury infotainmentu” 3. generacji (MIB3); wszystkie one współpracują z jednostką komunikacyjną online (OCU ze zintegrowanym modułem eSIM), są zatem zdolne do pracy online. W wersji bazowej samochodu są systemy z 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem dotykowym. W standardzie znajdziemy tu interfejs USB-C, eCall (połączenie alarmowe) oraz, w zależności od wersji, interfejs telefonu komórkowego Bluetooth, a także mobilne usługi i funkcje online, takie jak "We Connect" dostosowane specjalnie do potrzeb użytkowników prywatnych. Analogowy i cyfrowy (DAB+) odbiór radiowy jest również włączony i może być zarezerwowany jako opcja.

W kolejnej wersji rozbudowy systemów infotainment, nowy Caddy posiada instalacje radiowe MIB3 z 8,25-calowym ekranem dotykowym. Następny poziom obejmuje drugi interfejs USB-C, opcjonalny system głośnomówiący "Comfort", "App-Connect" (integracja aplikacji dla smartfonów) i radio cyfrowe DAB+. Systemy infotainment z ekranem 10,5-calowym plasują się powyżej systemów z ekranem 8,25-calowym. Wszystkie są standardowo wyposażone w DAB+. Opcjonalnie lub w zależności od wersji również standardowo dostępne są takie funkcje jak sterowanie głosem, elektroniczne wzmacnianie głosu, „Streaming & Internet”, funkcja nawigacji, „Wireless App-Connect” oraz usługi i funkcje online „We Connect” oraz „We Connect Plus”.

"We Connect" i "We Connect Plus" w szczegółach

„We Connect” jest pierwszym poziomem rozbudowy funkcji i usług internetowych platformy "Volkswagen We". Usługi te i funkcje zostały specjalnie dostosowane do potrzeb klientów prywatnych. "We Connect" jest aktywowany w Caddy na czas nieokreślony. Spektrum usług obejmuje system połączenia alarmowego eCall i funkcje „Telefon awaryjny”, „Połączenie informacyjne”, „Status pojazdu” oraz „Drzwi i światła”.

W zależności od wybranego systemu infotainment, „We Connect Plus” jest również standardem na pokładzie Caddy (ograniczony do dwunastu lub 36 miesięcy, później odnawialny). W zależności od wyposażenia pojazdu, funkcja „We Connect Plus” obejmuje oprócz funkcji „We

Connect" także takie funkcje jak „Powiadomienie o obszarze”, „Powiadomienie o prędkości”, „Trąbienie i miganie”, „Układ alarmowy online”, „Ogrzewanie postojowe online”, streaming mediów, hotspot Wi-Fi i „Blokowanie i odblokowanie”.

„We Connect Fleet” dostępny jest we wszystkich wersjach nowego Caddy opcjonalnie. Ten trzeci poziom rozbudowy został opracowany dla klientów komercyjnych jako cyfrowy system zarządzania flotą. Zintegrowane funkcje „Cyfrowego dziennika pokładowego”, „Cyfrowego dziennika tankowania”, „Wydajności jazdy”, „Lokalizowania GPS i informacji o trasie”, „Analizy zużycia” oraz „Manager usług” pozwalają przedsiębiorstwom zaoszczędzić czas i pieniądze.

Wielowariantowy system foteli nowego Caddy

Wnętrze Caddy charakteryzuje się znaczną ilością nowych konstrukcyjnych rozwiązań technicznych. Na przykład w przestrzeni ładunkowej furgonu Caddy znajduje się zoptymalizowany układ oświetlenia wnętrza – w całości złożony z lamp diodowych, nowe wykładziny podłogowe i gniazdo elektryczne 230V. Ponadto, nowe, solidne zaczepy mocujące (tzw. punkty mocowania) ułatwiają mocowanie i zabezpieczanie ładunku. Nowością w kabinie furgonu jest składane siedzenie pasażera z przodu, teraz z jeszcze bardziej wytrzymałą okładziną z tyłu oparcia. Po złożeniu może ono służyć jako biurko.. Wszystkie użyte materiały wewnętrzne są odporne na zabrudzenia i bardzo wytrzymałe.

Nowe, wyjątkowo ergonomiczne fotele dla kierowców zawodowych

We wszystkich wersjach nowego Caddy dostępne są nowe i wyjątkowo ergonomiczne fotele: tak zwane siedzenia AGR Ergo (AGR = Stowarzyszenie Akcja dla Zdrowych Pleców). Zostały one opracowane specjalnie z myślą o profesjonalnych kierowcach i osobach podróżujących na długich dystansach. Fotele AGR są regulowane w kilku płaszczyznach. Oprócz regulacji do przodu i do tyłu oraz w górę i w dół, oferują one indywidualną regulację nachylenia i głębokości siedziska oraz 4-kierunkowe podparcie kręgosłupa lędźwiowych. Nowy wentylator dachowy w przedziale pasażerskim również poprawia komfort podróżowania: Wentylator dachowy (nie jest dostępny w połączeniu z dachem panoramicznym) zasysa powietrze nad deską rozdzielczą i rozprowadza je po całym przedziale pasażerskim, znacznie poprawiając klimatyzację.

Nawet pięć indywidualnie regulowanych, pojedynczych foteli w przedziale pasażerskim

–W nowym Caddy można łatwiej niż kiedykolwiek przewieźć nie tylko dwie europalety, ale również np. wyposażenie warsztatu, całodzienny transport przesyłek kurierskich, aż do siedmiu osób wraz z bagażem, a i rowery crossowe na weekend też znajdą tu swoje miejsce. „Praca - życie - bez ograniczeń” w najlepszym tego słowa znaczeniu. Caddy jako kombi i kompaktowy minivan jest seryjnie pojazdem pięciomiejscowym. Drugi rząd siedzeń wyposażony jest w jeden fotel pojedynczy (za fotelem pasażera w przodzie) oraz w siedzenie podwójne. Opcjonalnie, dwa kolejne, pojedyncze fotele w trzecim rzędzie czynią z kombi i kompaktowego minivana samochód siedmiomiejscowy. Po złożeniu

pojedynczych foteli w trzecim rzędzie, powstaje przelotowa powierzchnia ładunkowa. Aby jeszcze bardziej zwiększyć przestrzeń ładunkową, można również złożyć dwustopniowo trzy siedzenia w drugim rzędzie, By łatwiej niż dotychczas całkowicie zdemontować siedzenia drugiego i trzeciego rzędu, wystarczy kilka ruchów ręką. Opcjonalnie, fotele w pierwszym rzędzie Caddy Furgon mogą być wyposażone w podłokietniki. Ważne dla rodzin: Wszystkie zewnętrzne tylne siedzenia i przedni fotel pasażera mają lub mogą być wyposażone w uchwyty mocujące ISOFIX do bezpiecznego mocowania odpowiednich fotelików dla dzieci.

SYSTEMY WSPOMAGANIA - AUTOMATYCZNIE WIĘCEJ KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA

Nowy Caddy zbudowany jest na modułowej platformie MQB. Dzięki temu Volkswagen Samochody Dostawcze będzie w stanie zaoferować dla nowego Caddy całą gamę systemów. Na pokładzie znajduje się 19 systemów, z czego sześć zostanie użytych w Caddy po raz pierwszy. Jednym z najważniejszych elementów jest nowy system wspomagania jazdy, który po raz pierwszy w pojeździe dostawczym zapewnia wspomaganie jazdy w całym zakresie prędkości. Każdy, kto używa nowego Caddy jako pojazdu ciągnącego przyczepę, z radością powita również asystenta manewrowania z przyczepą, który sprawia, że manewrowanie na wstecznym biegu z przyczepą jest dziecinnie proste.

Nowe systemy wspomagania w Caddy piątej generacji w skrócie:

- Travel Assist (zautomatyzowane prowadzenie pojazdu, poziom 2)
- ACC z funkcją Stop & Go (automatyczna regulacja odległości)
- Trailer Assist (asystent manewrowania z przyczepą)
- Asystent zmiany pasa ruchu (zintegrowany z tylnym czujnikiem radarowym)
- Asystent parkowania (zintegrowany z tylnym czujnikiem radarowym)
- Emergency Assist (wspomagane zatrzymanie Caddy w sytuacji awaryjnej)

Ponadto, z poprzednika do nowego Caddy przeniesione zostały następujące systemy, umożliwiając w ten sposób wejście modelu na wyższy poziom rozwoju technicznego::

- Front Assist
- ParkPilot
- Wspomaganie jazdy w górach
- ESC z ABS, ASR, EDS
- Asystent świateł drogowych
- Lane Assist (asystent pasa ruchu)
- Wykrywanie zmęczenia
- Hamulec wielokolizyjny
- Asystent parkowania
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- Kamera widoku z tyłu (Rear View)
- Ogranicznik prędkości z tempomatem
- Rozpoznawanie znaków drogowych

Nowe systemy wspomagania w szczegółach

System wspomagania jazdy: System wspomagania jazdy, który po raz pierwszy jest stosowany w modelu Volkswagen Samochody Dostawcze, umożliwia wspomaganie jazdy w całym zakresie prędkości. System posiada m.in. dostęp do automatycznego systemu kontroli odległości ACC (prowadzenie wzdłużne) oraz asystenta pasa ruchu "Lane Assistant" (prowadzenie boczne). System wspomagania jazdy jest aktywowany za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej. Ze względów prawnych i bezpieczeństwa kierowca jest zobowiązany stale monitorować system. Dzięki nowemu zbliżeniowemu systemowi czujników kierownicy wystarczy, że kierowca tylko jej dotknie. Jednakże, jeżeli kierowca zdejmie rękę z kierownicy na dłużej niż 10 sekund, wtedy aktywują się wizualne i akustyczne sygnały ostrzegawcze. Najpóźniej w tym momencie kierowca musi zareagować i dotknąć kierownicy, gdyż w przeciwnym razie aktywuje się asystent awaryjny powodujący zatrzymanie Caddy. Aby zapewnić kierowcy optymalne informacje, opracowano również na „kokpicie cyfrowym” nową prezentację, który zapewnia rozszerzone informacje (obraz wirtualny) o otoczeniu pojazdu (liczba dostępnych pasów ruchu, odległość swojego pojazdu przed i obok innego samochodu).

ACC 2.0: Najnowsza generacja automatycznej kontroli odległości ACC działa teraz w pełnym zakresie prędkości Caddy i pozostaje aktywna do 15 sekund po zatrzymaniu pojazdu np. w ulicznym korku. Po ruszeniu automatycznie uaktywnia się ponownie.

Trailer Assist (asystent manewrowania z przyczepą): Trailer Assist uwalnia kierowcę Caddy od konieczności skręcania kierownicą w lewo, aby podczas cofania z przyczepą skręcić w prawo i na odwrót. Dzięki asystentowi manewrowania przyczepą wszystko to dzieje się prawie automatycznie. Oto przykład: Aby wycofać Caddy z przyczepą z drogi do wjazdu, kierowca zatrzymuje się w odpowiednim miejscu i włącza wsteczny bieg. System jest włączany naciśnięciem przycisku. Zestaw wskaźników pokazuje teraz aktualny i możliwy kąt jazdy. Opiera się przy tym na algorytmach przetwarzania obrazu z danych z kamery cofania, która monitoruje i ocenia kąt skrętu przyczepy. Za pomocą przełącznika regulacji lusterka, który działa jak joystick, kierowca może ustawić żądany kierunek jazdy swojej przyczepy. Caddy przejmuje polecenia sterujące wydawane przez kierowcę, który z kolei steruje jedynie pedałem gazu i hamulcem. Orientację zespołu pojazd-przyczepa uzyskuje się poprzez sterowanie elektromechanicznym układem kierowniczym.

Asystent zmiany pasa ruchu: Asystent zmiany pasa ruchu doskonali postrzeganie otoczenia w sytuacjach jazdy po drogach wielopasmowych. Tylny czujnik monitoruje obszar obok i za pojazdem. Kierowca jest informowany o innych użytkownikach drogi, którzy znajdują się w obszarze obok, za lub na wysokości własnego pojazdu na bezpośrednio przylegającym pasie ruchu (po lewej lub prawej stronie). Dioda świecąca w obudowie lusterka zewnętrznego ostrzega kierowcę o potencjalnie krytycznych sytuacjach. Jeśli pas obok zajęty jest przez inny pojazd, dioda świecąca na lusterku zewnętrznym zapala się; jeżeli kierowca włączy

kierunkowskaz również w kierunku wykrytego pojazdu, wtedy dioda świecąca pulsuje jako kolejny poziom ostrzegawczy. Taki zamiar zmiany pasa ruchu może być również wykryty bez włączenia kierunkowskazu, pod warunkiem, że dostępna jest funkcja asystenta pasa ruchu (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu oparte na wielofunkcyjnej kamerze umieszczonej na przedniej szybie). W tym miejscu asystent pasa ruchu przekazuje informacje do asystenta zmiany pasa ruchu (asystent boczny „Plus”), gdy pojazd zbliża się do linii oddzielającej pasy. Jeżeli kierunkowskaz jest włączony i pojazd opuszcza pas ruchu, mimo że asystent zmiany pasa ruchu ostrzega o pojawieniu się innego pojazdu w strefie bocznej, wtedy należy pokonać dodatkowy opór kierownicy. Zmniejsza to ryzyko niebezpiecznych zmian pasa ruchu. Asystent parkowania jest standardowo zintegrowany w funkcjonalnym spektrum czujnika tylnego radaru.

Asystent parkowania: System, który jest nowy w piątej generacji Caddy, zmniejsza ryzyko kolizji przy jeździe na wstecznym biegu podczas wyjazdów z miejsc i zatoczek parkingowych. W sytuacjach problemowych, takich jak miejsca parkingowe lub wąskie wjazdy na podwórze, kierowca otrzymuje informację lub ostrzeżenie o prostopadłym ruchu drogowym z tyłu jego pojazdu. W sytuacjach krytycznych, funkcja ta automatycznie inicjuje hamowanie awaryjne. Za pomocą czujników radarowych umieszczonych z tyłu pojazdu, asystent parkowania nie tylko wykrywa użytkowników dróg stojących lub poruszających się bezpośrednio za pojazdem, ale także tych, którzy zbliżają się pod kątem 180 stopni z boku, co w innym przypadku jest praktycznie niemożliwe do wykrycia przez kierowcę, zwłaszcza w furgonie. Jeśli zagraża kolizja, wtedy system emituje komunikat wizualny i ostrzeżenie akustyczne. Jeśli kierowca lub inny użytkownik drogi nie rozwiąże problemu, wtedy asystent parkowania automatycznie aktywuje ingerencję hamulców jeszcze przed ewentualną kolizją.

Asystent awaryjny (wspomagane zatrzymanie Caddy w sytuacji awaryjnej): System oferowany jako opcja w połączeniu z dwusprzęgłową skrzynią biegów DSG i systemem wspomagania jazdy (funkcjonalne rozszerzenie wspomagania jazdy). Gdy tylko czujniki wykryją, że kierowca nie reaguje, nie hamuje ani nie przyspiesza, wtedy system stara się go wybudzić w postaci drgań kierownicy w kilku stopniach intensywności, a następnie aktywuje zatrzymanie awaryjne. Jednocześnie automatycznie włączają się światła awaryjne, aby ostrzec otoczenie o niebezpiecznej sytuacji. ACC zapobiega zatem zderzeniu z pojazdem poprzedzającym. Na koniec, system wyhamowuje Caddy, aż do momentu jego zatrzymania. Po zatrzymaniu się, automatycznie wykonywane jest połączenie alarmowe (eCall), aby zapewnić kierowcy szybką pomoc medyczną.

UKŁADY NAPĘDOWE – TDI Z WYRAŹNIE ZMNIJSZONĄ EMISJĄ NO_x

Volkswagen Samochody Dostawcze oferuje Caddy z najnowocześniejszymi, 2,0-litrowymi, turbodoładowanymi silnikami wysokoprężnymi (TDI o mocy od 55 kW / 75 KM do 90 kW / 122 KM), 1,5-litrowym, turbodoładowanym silnikiem benzynowym (TSI o mocy 84 kW

/ 116 KM) i 1,5-litrowym, turbodoładowanym silnikiem napędzanym gazem ziemnym (TGI o mocy 96 kW / 130 KM). Są to silniki kolejnego etapu ewolucji, które spełnią normy emisji spalin Euro 6 z 2021 r. i są wyposażone w filtry cząstek stałych. W zależności od wersji napędu, spalanie w nowym Caddy w porównaniu do poprzednika spadło nawet do dwunastu procent.

Modele z jednostkami TDI posiadają również dwustopniowy wtrysk AdBlue (Twindosing), który Volkswagen Samochody Dostawcze wykorzystuje do znacznego zmniejszenia emisji tlenków azotu (NOx) w porównaniu z odpowiednimi silnikami poprzedniej generacji. Dwa modele TDI o mocy 75 kW / 102 KM i 90 kW / 122 KM będą dostępne już w dniu wprowadzenia na rynek. Wersja 75 kW TDI dostępna będzie z 6-biegową manualną skrzynią biegów i z napędem na przednie koła. Wersja 90 kW zadebiutuje również opcjonalnie z 7-biegową automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednie koła oraz jako wersja 4MOTION z napędem na wszystkie koła i 6-biegową skrzynią manualną.

PODWOZIE - NOWE USTAWIENIE OSI WYNIKAJĄCE Z BUDOWY PLATFORMY MQB

Po raz pierwszy podwozie nowego Caddy opiera się na platformie MQB. Wynikające z tego ustawienie osi łączy zwinność znaną z segmentu samochodów osobowych z praktycznymi zaletami pojazdu użytkowego. Na przedniej osi zastosowano sprawdzoną koncepcję kolumn McPhersona ze znacznie bardziej bezpośrednim przełożeniem układu kierowniczego niż w modelu poprzednim. Dzięki temu wyraźnie zmniejszył się kąt skrętu kierownicy wymagany podczas manewrowania w ruchu miejskim i na drogach. Tylna oś - sztywna z wahaczami wzdłużnymi i drążkiem Panharda - jest zupełnie nowym rozwiązaniem. By zoptymalizować komfort jazdy, poprzednie zawieszenie na resorach piórowych zostało zastąpione przez konstrukcję sprężyny śrubowej. Kompaktowa budowa umożliwia zwiększenie szerokości załadunku, a także integrację różnych koncepcji napędu - od konwencjonalnego napędu na przednie lub wszystkie koła, po alternatywne systemy napędowe. Tylna oś została zaprojektowana i dostosowana tak, by zapewnić znaną już suwerenność stylistyczną Caddy i najlepszy możliwy komfort jazdy przy znacznie zwiększonej zwrotności przy każdym obciążeniu.

Osiągnięcie tych cech było możliwe także dzięki nowemu projektowi gamy opon zoptymalizowanych pod kątem oporów toczenia (opony o zoptymalizowanym oporze toczenia). Wszystkie opony oferowane do nowego Caddy osiągają najwyższą klasę efektywności A. Wreszcie, co nie mniej ważne, wszystkie układy hamulcowe i kontroli poślizgu, w tym elektroniczne wspomaganie siły hamowania, zostały dostosowane do harmonijnego współdziałania z przednią i tylną osią.

HISTORIA – CZTEREJ POPRZEDNICY – WCIĄŻ TEN SAM SUKCES

Caddy 1 – 1978 do 1992 (Europa) i 2007 (Afryka Południowa)

Historia Caddy rozpoczyna się w USA - kraju pickupów. Volkswagen swego czasu produkował w Westmoreland koło Pittsburgha Golfa 1, pseudonim Rabbit. Na jego podstawie, w 1978 roku opracowano na rynek północnoamerykański pickup Rabbit. W 1982 r. Volkswagen przeprowadził ten wszechstronny pojazd o dużej powierzchni ładunkowej do Europy, już jako Caddy. Poza reflektorami - kwadratowymi w Ameryce Północnej, a okrągłymi w Europie - wersje dla tych dwóch kontynentów prawie nie różniły się od siebie. Caddy produkowano na rynek europejski od 1982 roku w Sarajewie, obecnej stolicy Bośni i Hercegowiny, w byłej Jugosławii. Krótco przed tym, w 1981 roku, rozpoczęto produkcję Caddy również w południowoafrykańskim Uitenhage.

Już pierwsza generacja Caddy zachwycała swoją 1,83-metrową powierzchnią ładunkową. Aby móc wykorzystać Caddy do chronionego transportu towarów, dla przestrzeni ładunkowej opcjonalnie dostępna była twarda podłoga z tworzywa sztucznego z włókna szklanego (GFK) - tym samym pickup stał się małym miejskim samochodem dostawczym. W latach '80 XX w., producenci zabudów zaoferowali również nasadzone kontenery kempingowe, co zmieniło Caddy w kompaktowego kampera, a tym samym w poprzednika późniejszego Caddy Trampera i dzisiejszego Caddy Beach. W Europie produkcja pierwszego Caddy opartego na Golfie 1 zakończyła się w 1992 r.; z kolei południowoafrykańska fabryka w Uitenhage kontynuowała produkcję tego niezawodnego dostawczego auta aż do roku 2007. Na całym świecie wyprodukowano ponad 207 000 egzemplarzy pierwszej generacji Caddy.

Caddy 2 (1995 do 2003)

Caddy dwójka zadebiutował w 1995 roku i technicznie był oparty na Seacie Ibiza i Volkswagencie Polo. Dostępny był też wariant marki Škoda. Volkswagen Caddy był oferowany również jako Seat Inca; oba modele zjeżdżały z tej samej linii produkcyjnej w fabryce Martorell w Hiszpanii. W przeciwieństwie do Caddy 1, Caddy 2 był początkowo dostępny tylko jako zamknięty furgon i kombi z wysokim dachem. Powód był oczywisty: Pierwszy Caddy stał się już bestsellerem w Europie, zwłaszcza dzięki swojemu sztywnemu dachowi. Wyposażony w ten sposób Caddy „dwójka” stał się bardzo poszukiwanym transporterem miejskim, zdolnym do wykonywania wszystkich możliwych zadań - od usług kurierskich, po zadania specjalistyczne dla firm rzemieślniczych i partnerów serwisowych.

Volkswagen oferował Caddy 2 wyłącznie z tylnymi drzwiami skrzydłowymi. Pojemność załadunkowa osiągała wówczas godne uwagi 2,9 m³. W 1995 roku Volkswagen przedstawił studium „minivantasy” - pierwszy, koncepcyjny przedsmak późniejszych kempingowych Caddy (Tramp i Beach). W 1996 r. na rynku pojawił się pickup Caddy, który był identyczny w budowie jak Škoda Felicia i był produkowany w Republice Czeskiej. W 1997 r. pojawiła się rodzina Caddy - prekursor późniejszych kompaktowych minivanów. Do czasu wycofania Caddy 2, około 520 000

kierowców zdecydowało się na model tej generacji lub prawie identyczne modele Seat Inca i Škoda Felicia.

Caddy 3 (2003 do 2010)

W 2003 r. Volkswagen Samochody Dostawcze wprowadził na rynek trzecią generację Caddy - zupełnie nowe rozwiązanie. Ten Caddy dzielił teraz platformę techniczną "PQ35" z Golfem 5 i Touranem 1. Projekt Tourana i Caddy z tego okresu wykazywał podobieństwa, szczególnie w części frontowej; jednak od słupków B, Caddy, który został zaprojektowany jako kombi o wysokim dachu, był modelem niezależnym, o przestrzeni ładunkowej 3,2 m³. Po raz pierwszy Caddy był dostępny z tylnymi drzwiami skrzydłowymi lub dużą klapą bagażnika. Kolejną nowością w tej serii były praktyczne drzwi przesuwne w przedziale pasażerskim.

Siedmiomiejscowy Caddy trzeciej generacji, zaprojektowany jako furgon i kombi, szybko stał się jednym z najbardziej udanych kompaktowych transporterów lat 2000. W roku 2004 wprowadzono na rynek nowego Caddy Life - ekonomicznego minivana, który dzięki swojej ogromnej wszechstronności szczególnie dobrze radził sobie z zaspakajaniem potrzeb młodych rodzin: W drugim rzędzie foteli nowy Caddy miał trzy w różny sposób składane siedzenia (siedzenie pojedyncze plus siedzenie podwójne). W trzecim rzędzie opcjonalnie dwa kolejne siedzenia pojedyncze, które, gdy nie były używane, można było złożyć płasko na podłodze bagażnika, aby powiększyć przestrzeń.

W 2005 roku pojawił się sprytnie zaprojektowany Caddy Tramper - pierwszy kompaktowy kamper z tej serii. Od 2007 roku rodzina Caddy została uzupełniona o Caddy Maxi, który został przedłużony z 4,41 do 4,88 metra i dzięki większej pojemności ładunkowej niż Life, kombi i furgon, podbił nowe grupy klientów. W latach 2003 do 2010 Caddy 3 wszedł w zupełnie nowe wolumeny sprzedaży, osiągając sprzedaż ponad 856 000 sztuk. Ten udany model - podobnie jak Caddy 4, a teraz nowy Caddy - powstawał w polskiej fabryce Volkswagen Samochody Dostawcze w Poznaniu.

Caddy 3 FL (2010 do 2014)

W roku 2010 pojawiło się Caddy po faceliftingu. Udoskonalony wizualnie i technicznie furgon, kombi i kompaktowy minivan, został teraz we wszystkich wersjach standardowo wyposażony w ESP. Jako jeden z pierwszych pojazdów w swojej klasie, nowy Caddy był dostępny nie tylko z napędem na przednie koła, ale także z opcjonalnym napędem na wszystkie koła 4MOTION. I to w połączeniu z obydwoma rozstawami osi. Cross Caddy został zaprezentowany w 2013 roku jako krzyżówka kompaktowego minivana i SUV-a z solidnym poszyciem zewnętrznym i z napędem na wszystkie koła. jako wyposażeniem specjalnym, W ciągu jedenastu lat sprzedano łącznie ponad 1,6 miliona egzemplarzy tej generacji, a w roku 2015 Caddy 3 ustąpił miejsca swojemu następcy

Caddy 4 (2015 do 2020)

W lutym 2015 r. Volkswagen Samochody Dostawcze zaprezentował w Poznaniu - na oczach mediów z całego świata - czwartą generację Caddy.

Będzie on nadal budowany jako furgon, kombi i kompaktowy minivan do czasu stopniowego wprowadzenia nowej, piątej generacji Caddy. Podczas gdy furgon jest w zasadzie dwuosobowy, standardowe pięciomiejscowe kombi i kompaktowe minivany można zamówić opcjonalnie jako siedmiomiejscowe, podobnie jak Caddy 3 z dwoma dodatkowymi siedzeniami pojedynczymi w trzecim rzędzie. Wkrótce po debiucie czwartej generacji, VWSD wprowadził na rynek również następcę Cross Caddy: Caddy Alltrack z opcjonalnym napędem na wszystkie koła. Krzyżówka kompaktowego minivana i SUV-a pasuje do obecnych czasów bardziej niż kiedykolwiek. Na bazie Tramera powstał Caddy Beach, na bazie Caddy EcoFuel powstał wariant CNG Caddy 3, a teraz Caddy TGI.

W Caddy czwartej generacji, doskonały komfort i bezpieczeństwo zapewnia wiele systemów wspomagania. Są to: system monitorowania otoczenia Front Assist ze zintegrowaną funkcją awaryjnego hamowania miejskiego i automatyczną kontrolę odległości ACC, wykrywanie zmęczenia i hamulec wielokolizyjny. Koncepcja, design i wyposażenie Caddy tej generacji są kontynuacją sukcesu jego poprzedników. W marcu 2018 roku Volkswagen Samochody Dostawcze przełamał barierę rekordu: dwa miliony sztuk trzeciej i czwartej generacji Caddy wyprodukowanych w samym tylko zakładzie w Polsce, w Poznaniu. Do końca 2019 r. około 722 000 z nich, to były Caddy 4, oferowane od 2015 roku.

O marce Volkswagen Samochody Dostawcze:

„Transportujemy sukces.“ („We transport success.“) Volkswagen Samochody Dostawcze jest niezależną marką w ramach koncernu Volkswagen odpowiedzialną za projektowanie, budowę i sprzedaż lekkich pojazdów dostawczych. Do tego zaliczają się serie Transporter, Caddy, Crafter i Amarok, które produkowane są w Hanowerze (D), Poznaniu (PL), Wrześni (PL) i Pacheco (ARG). W roku 2019 marka dostarczyła około 491.600 samochodów użytkowych. Nasze pojazdy przewożą robotników budowlanych, rodziny i wycieczkowiczów, pieczywo, paczki lub deski surfingowe. Codziennie pomagają niezliczonej ilości ludzi na całym świecie wykonać dobrą robotę, służą w drodze jako mobilne warsztaty i sprowadzają na miejsce interwencji lekarzy, ratowników i policjantów. VWN jest również wiodącą marką grupy Volkswagen w zakresie autonomicznego prowadzenia pojazdów, jak również w zakresie mobilności jako usługi (MaaS) i transportu jako usługi (TaaS), dlatego też w przyszłości będzie również opracowywać i budować odpowiednie pojazdy specjalnego przeznaczenia (SPV), takie jak roboto-taksówki i roboto-transportery. W ten sposób poruszamy całe społeczeństwa, ze wszystkimi ich wymaganiami dotyczącymi czystej, inteligentnej i zrównoważonej mobilności. W filiach zatrudnionych ponad 24.000 pracowników i pracowników, z czego około 15.000 w Hanowerze.

Informacje ogólne o zakładach w Hanowerze pod

<https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/>

Volkswagen Samochody Dostawcze

Dział Komunikacji z Przedsiębiorstwem

Andreas Gottwald

Telefon:+49 (0) 511 / 7 98-9454

E-Mail: andreas.gottwald@volkswagen.de

www.vwn-presse.de