



СОДЕРЖАНИЕ

Мировая премьера нового Caddy

Дюссельдорф, 20 февраля, 2020 г.

Общий обзор — краткая версия

Мировая премьера самого «цифрового» Caddy¹
всех времен стр. 02

Подробный обзор — полная версия

Экстерьер — полностью обновленный и все же на
100 процентов Caddy стр. 06

Интерьер — переосмыслен до мельчайших деталей стр. 09

Вспомогательные системы для водителя —
автоматически больше комфорта и безопасности стр. 12

Силовая часть — двигатель TDI со значительно
сниженным уровнем выброса оксидов азота (NOx) стр. 15

Ходовая часть — новая колесная база на
модульной платформе MQB стр. 16

История — четыре предшественника, одна история успеха стр. 16

1) Опытный образец

Мировая премьера – марка Volkswagen Коммерческие автомобили празднует дебют самого «цифрового» Caddy¹ всех времен

- **Полностью обновленный:** марка Volkswagen Коммерческие автомобили представляет инновационное 5-е поколение модели Caddy, предшественники которой были произведены в количестве более трех млн экземпляров.
- **Высокие технологии:** совершенная конструкция нового Caddy сделан на платформе MQB (модульная платформа с поперечным расположением двигателя)
- **Больше внутреннего пространства:** интерьер новых моделей Caddy, Caddy Cargo и Caddy Maxi доведен до совершенства
- **Идеальный автомобиль для доставки грузов:** теперь Caddy Maxi можно вместить два европоддона, установленных поперечно
- **Экологичный дизельный двигатель:** благодаря технологии двойного впрыска Twindosing, используемой в новых двигателях TDI, удалось существенно снизить уровень выброса оксидов азота
- **Интеграция:** инновационный кокпит Innovision Cockpit превращает Caddy в «смартфон на колесах» в своем сегменте
- **Безопасность и комфорт:** шесть из 19 вспомогательных систем для водителя, установленных на борту пятого поколения Caddy, являются совершенно новыми

Ганновер / Дюссельдорф, 20 февраля 2020 г. — Он отлично показал себя как автомобиль для грузовых и пассажирских перевозок, семейный автомобиль или кемпер, демонстрируя практически безграничную универсальность: это Caddy от марки Volkswagen Коммерческие автомобили. На настоящий момент уже произведено более трех миллионов автомобилей этой модели. Теперь марка Volkswagen Коммерческие автомобили представляет мировую премьеру полностью нового Caddy последнего пятого поколения. Каждая мелочь была продумана и сконструирована практически с чистого листа. Ведь теперь этот бестселлер базируется на платформе MQB (модульная платформа с поперечным расположением двигателя). Это полностью меняет всю концепцию Caddy — платформа MQB позволила интегрировать в модельный ряд новые высокие технологии: инновационные вспомогательные системы для водителя повышают безопасность и комфорт; сетевые информационно-развлекательные и цифровые инфомедиа системы превращают Caddy в «смартфон на колесах»; а новая технология двойного впрыска Twindosing делает турбодизельные двигатели (TDI) чище, чем когда бы то ни было. Дизайн экстерьера полностью переработан и стал заметно более спортивным. В то же время

было значительно улучшено водительское место, расширены функциональные возможности и увеличен объем внутреннего пространства в ультрасовременном салоне. Но несмотря на все это новый Caddy остался полноправным приемником своих предшественников. Многосторонний, функциональный и практичный: Caddy — это мастер на все руки, универсальный автомобиль, способный стать как легким коммерческим транспортом, так и семейным универсалом повышенной вместимости.

«Нашей целью было сделать работу и жизнь с новым Caddy проще, практичнее и индивидуальнее, чем когда бы то ни было. При этом мы руководствовались девизом: Work – life – unlimited (Работа и жизнь без границ)», — так резюмирует Томас Седран, председатель правления марки Volkswagen Коммерческие автомобили, главные стратегические цели, которые преследовались при разработке пятого поколения Caddy. Выход нового Caddy на рынки начнется уже в 2020 г.; сначала он появится на дорогах Германии, Австрии и Польши. Затем к концу года охватываемые рынки будут стремительно расширяться. К наиболее важным относятся Франция, Великобритания, Испания, Бельгия, Нидерланды, Турция и Италия.

«Новый Caddy — это гигантский скачок вперед благодаря значительному увеличению внутреннего пространства, абсолютному совершенству в каждой мелочи, внедрению самых последних технологий и новому динамичному дизайну», — говорит глава марки Volkswagen Коммерческие автомобили Т. Седран. Это дает ему возможность расширить долю рынка марки Volkswagen Коммерческие автомобили в сегменте городских фургонов и минивэнов — в так называемом сегменте А — по всему миру», — комментирует Хайнц-Юрген Лёв, член правления марки Volkswagen Коммерческие автомобили, ответственный за продажи и маркетинг.

Харизматичный дизайн и новые элементы экстерьера

Визуально переход на платформу MQB проявил себя в удлиненной колесной базе и более динамичных пропорциях нового Caddy. Это техническое преимущество позволило дизайнерам реализовать принципиально новую конструкцию кузова — харизматичнее, чем когда-либо ранее. С точки зрения технического оснащения, экстерьер нового Caddy, количество сидений в котором доходит до 7, отличается множеством новинок: сюда относится предлагаемый в качестве опции электрический доводчик сдвижных дверей и подъемной задней двери, а также большая панорамная крыша площадью остекления 1,4 м², позволяющий любоваться небом пассажирам как первого, так и второго ряда. Столь же новыми являются легкосплавные колесные диски, диаметр которых теперь доходит до 18 дюймов, а также — в стандартной комплектации топ-версий — новые светодиодные фары и фонари заднего света. Впервые на борту: система доступа и пуска двигателя без ключа Keyless Access (сокращенно Kessy) и инновационная цифровая приборная панель Digital Cockpit. Также были изменены наименования вариантов комплектации: теперь Trendline станет Caddy, Comfortline превратится в Life, а Highline — в Style.

Просторный салон с высокотехнологичным водительским местом

Внутри пятое поколение универсала убеждает новыми высокотехнологичными решениями и значительным увеличением объема внутреннего пространства. Удлиненная версия Caddy Maxi, например, может вместить в себя целых два европоддона, которые можно установить по выбору: в середине — поперечно и сзади — поперечно, либо в середине — поперечно и сзади — продольно. Полностью обновлена архитектура элементов индикации и управления. При этом интерактивные интерфейсы для водителя и переднего пассажира интегрированы в единую систему Digital Cockpit (предлагаемую в качестве опции полностью цифровую приборную панель), а также включают в себя радио и информационно-развлекательную систему размером от 6,5 до 10,0 дюймов. Сочетание панели Digital Cockpit с высокотехнологичной 10-дюймовой навигационной системой образует единый цифровой центр управления InnoVision Cockpit, объединяющий в себе приборы и элементы управления. При этом некоторая близость Caddy к Golf допущена совершенно сознательно. С помощью модуля онлайн-связи (Online Connectivity Unit, OCU) с интегрированной картой eSIM информационно-развлекательные системы могут получать доступ к мобильным онлайн-услугам и функциям экосистемы Volkswagen We. Таким образом новый Caddy всегда «на связи».

Другая новинка Caddy — цифровые сенсорные кнопки для функций освещения, вида, аудио и меню. Поворотный переключатель света отслужил свою службу, на смену ему пришла кнопочная панель освещения и вида, располагаемая впереди слева от рулевого колеса. По такому же принципу реализован доступ к пунктам меню центрального блока управления: водитель и передний пассажир могут очень удобно и быстро активировать требуемую функцию с помощью кнопок прямого вызова. Кроме того, новое яркое светодиодное освещение салона с сенсорным включением, эргономичные сиденья и розетка 230 В для внешних устройств поднимают комфорт на качественно новый уровень. Еще одной новинкой является потолочная панель с дефлекторами вентиляции, улучшающая кондиционирование и обеспечивающая быструю вентиляцию в задней части автомобиля.

Повышение уровня безопасности и комфорта благодаря целому ряду новых вспомогательных систем для водителя

Шесть из 19 вспомогательных систем для водителя являются совершенно новыми для Caddy: в их число входит Travel Assist; впервые в коммерческом автомобиле Volkswagen он позволяет ездить с ассистентом во всем диапазоне скоростей. В сочетании с системой Travel Assist новое многофункциональное рулевое колесо Caddy также оснащено емкостной технологией распознавания прикосновения. Обоснование: по юридическим причинам и для обеспечения безопасности водитель должен постоянно контролировать работу системы. С помощью емкостного чувствительного элемента система определяет, находятся ли руки водителя на рулевом колесе без необходимости сжимать его, что исключает ошибки распознавания. Теперь в новом Caddy также установлен ассистент маневрирования с прицепом Trailer Assist, уже известный по Crafter, который существенно облегчает маневрирование задним ходом, а также ассистент смены полосы Lane Assist, ассистент

мониторинга мёртвых зон с функцией помощи при выезде с парковочного места — все это инновационные системы, делающие вождение более легким и безопасным (*Подробности см. в разделе «Вспомогательные системы для водителя»*).

Существенное снижение объемов выброса оксидов азота двигателями TDI благодаря технологии двойного впрыска Twindosing

Не менее инновационными, чем электронные вспомогательные системы для водителя, являются новые четырехцилиндровые двигатели Caddy: это агрегаты, стоящие на следующей ступени технологической эволюции, которые уже соответствуют требованиям стандарта по выбросам Евро 6 2021 года и оснащены сажевыми фильтрами. Турбодизельный двигатель TDI (пример): Впервые новая технология Twindosing используется для двигателей TDI мощностью от 55 кВт / 75 л.с. до 90 кВт / 122 л.с.; выбросы оксидов азота (NOx) значительно снижены по сравнению с предшествующими моделями за счет использования двух каталитических нейтрализаторов и системы двойного впрыска AdBlue. Таким образом двигатели TDI на новых коммерческих автомобилях Volkswagen Caddy являются одними из самых чистых дизельных двигателей в мире. Не менее экологичными и эффективными являются альтернативные агрегаты: турбированный бензиновый двигатель TSI мощностью 84 кВт / 116 л.с. и двигатель для работы на сжиженном природном газе TGI. Новые двигательные технологии оказывают заметный положительный эффект как с экологической, так и с экономической точки зрения: в зависимости от версии двигателя прогнозируемый расход топлива нового Caddy на 12 процентов ниже, чем у его предшественника (прогноз, сертифицированные данные о потреблении ожидаются к началу июля этого года). Новый дизайн экстерьера также способствует повышению эффективности: параметр c_w нового Caddy снижен до 0,30 (у предшественника: 0,33) — своего рода рекорд в сегменте данного типа транспортных средств.

Оснащение всех версий полнее, чем когда бы то ни было

Как и ранее пятое поколение Caddy будет выпускаться в грузовой версии Cargo (фургон с закрытым кузовом) и в грузопассажирской версии Kombi (универсал с застекленным салоном), а также в различных пассажирских вариантах (универсал повышенной вместимости). Новые наименования получили варианты комплектации: теперь базовая версия будет называться Caddy, за ней последует более расширенная линейка Life, и, наконец, наиболее престижная линейка — Style. Бесспорно одно — оснащение всех вариантов лучше чем у соответствующих предшественников: так, например, для Caddy Cargo предлагаются новые полностью металлические задние двери без окон (лучшая защита от кражи). Кроме того, серийная комплектация версии Cargo включает в себя электрические стеклоподъемники на передних дверях, электрически регулируемые наружные зеркала заднего вида, электронный стояночный тормоз с функцией автоматического удержания, новые передние фары H7 и светодиодную подсветку номерного знака. Новинкой являются предлагаемые в качестве опции подлокотники для кресел.

Для версии Kombi и для пассажирских вариантов Caddy предусмотрены такие опции, как многофункциональное рулевое колесо, две сдвижные

двери, инфомедиа-система с 6,5-дюймовым дисплеем и система распознавания усталости водителя. Начиная с комплектации Life автомобиль, кроме прочего, оснащается 16-дюймовыми легкосплавными колесными дисками, ручным кондиционером, информационно-развлекательной системой с диагональю экрана 8,25 дюйма, раскладными столиками для пассажиров второго ряда, рейлингами на крышу (черными), бамперами, окрашенными в цвет кузова, электрически складывающимися наружными зеркалами заднего вида, отдельной центральной консолью с центральными подлокотниками, а также поясничными подпорами в передних сиденьях.

А тому, кто закажет комплектацию Style, достанется Caddy с 17-дюймовыми легкосплавными колесными дисками (18-дюймовые колеса предлагаются в качестве опции), светодиодными фарами, светодиодными задними фонарями, датчиками парковки ParkPilot (спереди и сзади), серебряными рейлингами на крышу и хромированной отделкой экстерьера. В этом случае стандартное оснащение салона будет включать в себя многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой, автоматический климат-контроль (Air Care Climatronic), интерфейс App Connect, цифровую приборную панель Digital Cockpit (впервые на Caddy) и обивку сидений ArtVelours.

ЭКСТЕРЬЕР — ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВЛЕННЫЙ И ВСЕ ЖЕ НА 100 ПРОЦЕНТОВ CADDY

Марка Volkswagen Коммерческие автомобили — это изобретатель легендарного минивэна Bulli. В 2019 году, закончив работы по модернизации минивэнов Transporter, Multivan и California 6.1, команда конструкторов под руководством главного дизайнера марки Volkswagen Коммерческие автомобили Альберта Кирцингера приступила к кардинальному пересмотру дизайна нового Caddy. При этом не остались нетронутыми ни один болт и ни одна линия. Дизайнеры полностью переработали всю структуру и внешний вид кузова, сохранив однако главные характерные черты модели для следующего десятилетия, в то же время сделав так, что пятое поколение Caddy будет однозначно восприниматься как эволюционный скачок в его развитии. «Новый Caddy стал гораздо мощнее, но ни сколько не потерял своей бескомпромиссной функциональности. Мы следовали стандартному принципу form follows function (форма вытекает из функции), но, несмотря на это, сделали его существенно динамичнее. Спортивный дизайн нового Caddy призван апеллировать к целевым группам, которые еще не думали о приобретении компактного фургона или универсала», — говорит А. Кирцингер.

Харизматичность спортивного дизайна, вытекающая из пластичности форм

Вид спереди: спортивная мощь и независимая харизма бросаются в глаза под любым углом зрения. При взгляде спереди нельзя не обратить внимание на более высокий капот, характерный для компактных SUV. Под ним новая решетка радиатора и фары обновленной конструкции. В этом смысле особенно ярко выделяется Caddy Style со светодиодными фарами в стандартной комплектации. Здесь взгляд притягивают глянцевая черная

поперечная полоса в решетке радиатора и две алюминиевые полосы, переходящие в светодиодные фары, где они визуально сливаются с необычно узкими модулями светодиодных дневных ходовых огней. Сами фары имеют новую трехмерную глубину, которая подчеркивает уверенное и в то же время симпатичное «лицо» нового Caddy. Фактически, фары и решетка радиатора образуют единый цельный элемент, который вместе с лаконичным мощным бампером подчеркивает ширину автомобиля. Это не просто оптический эффект — ширина нового Caddy (без учета боковых зеркал) составляет 1 855 мм, что на 62 мм больше, чем у предшественника.

Вид сбоку: силуэт нового Caddy значительно более «мускулистый», а его контуры отличаются большей пластичностью по сравнению с предшественниками. И здесь становится очевидным, что это совершенно новый автомобиль. Контур крыши характеризует слегка покатая сдвоенная линия, визуально снижающая центр тяжести автомобиля. Привлекает и конфигурация окон: походя к стойке В, нижняя линия переднего окна постепенно поднимается, а сзади в области задней стойки D линия окна имеет легкий изгиб вверх; при этом боковые стекла задней части расположены выше, чем в передних дверях, что придает силуэту узнаваемость и неповторимость.

То же самое относится и к доминирующему элементу боковой части кузова — к так называемой «линии характера». Она относительно широка и имеет некоторую вогнутость между своей верхней и нижней границей (т.е. вогнута вовнутрь). Верхняя граница этой линии проходит от фары до задней стойки D, образуя сплошной элемент; нижняя же опускается к центральной стойке В, прерывается верхними краями дверных ручек, снова поднимается в области воображаемой второй центральной стойки С, после чего проходит ровно до самого конца. Эта линия также визуально снижает центр тяжести нового Caddy и усиливает впечатление динамичности. Данный эффект увеличивается за счет горизонтально вогнутой поверхности над боковыми порогами. Динамичность дизайна усиливают расклеванные крылья; между ними силуэт создает впечатление мощной талии. Все это формирует очень выразительный и броский вид автомобиля.

Вид сзади: смотря сзади, становится очевидным, насколько широко расклеваны задние крылья, создавая впечатление мощи и «плечистости». Это позволяет надеяться, что все больше спортсменов и любителей активного отдыха будут рассматривать столь многогранный Caddy как интересную, привлекательную и практичную альтернативу классическому внедорожнику или универсалу. Сама же задняя часть не базируется ни на каких образцах, а представляет собой оригинальную оптическую интерпретацию, продолжающую традиции Caddy и марки VW. Характерной особенностью нового дизайна задней части являются вертикально расположенные и очень узкие светодиодные задние фонари и — у Caddy с подъемной задней дверью вместо распашных — большое, темное заднее окно практически на всю ширину автомобиля. Расположенные ниже поверхности также отличаются выразительными горизонтальными элементами. Таким образом и задняя часть всецело подчеркивает ширину и устойчивость нового универсала. В центре гордо красуется новая фирменная надпись Caddy.

Фургон, универсал, минивэн и два варианта колесной базы

Независимо от того, идет ли речь о версии Cargo (грузовом фургоне), версии Kombi (универсал) или семейном минивэне — переход на модульную платформу MQB дал значительные преимущества: внешние и внутренние размеры были доведены до совершенства, что позволило существенно увеличить объем грузового отсека. В целом верно и то, что новое поколение городских коммерческих автомобилей и УПВ, наряду со стандартной версией, также будут предлагаться в исполнении Maxi с удлиненной колесной базой. Кроме того, как и прежде, младший брат Volkswagen Transporter будет предлагаться с одной или двумя сдвижными дверями, а также с одной подъемной или двумя распашными задними дверями. Для нового Caddy Kasten предусмотрен вариант с полностью металлической задней дверью. Преимущества: конфиденциальность и дополнительная защита от кражи ценных грузов, материалов и инструментов. Важной новинкой версии Caddy Maxi является увеличенная сдвижная дверь, которая была расширена с 701 до 840 мм. Таким образом грузовой отсек, ширина которого также была увеличена (+11 мм) может вместить в себя целых два европоддона — что является существенным конкурентным преимуществом.

Оптимизированный пакет для транспортировки европоддонов

Длина нового Caddy с нормальной колесной базой составляет 4 501 мм; это равняется увеличению на 93 мм по сравнению с предшественником. Аналогичным образом, благодаря платформе MQB на 73 мм увеличилась и сама колесная база, которая теперь составляет 2 755 мм — так что использование новой длины не лишено последовательности. Высота нового универсала у пассажирского варианта была снижена до 1 797 мм (-25 мм); однако несмотря на это удалось на 7 мм увеличить максимальную высоту грузового отсека до 1 273 мм. Ширина Caddy также было увеличена до 1 855 мм, что соответствует увеличению на 62 мм. Благодаря такому наращиванию и продуманным конструкторским решениям общую ширину грузового пространства удалось увеличить на 50 мм до 1 606 мм, а ширину между колесными арками — на 60 мм до 1 230 мм. Аналогичным образом на 51 мм была увеличена ширина заднего проема, которая теперь составляет 1 234 мм. Это позволяет поперечное расположение европоддона и в задней части грузового отсека. Максимальный грузовой объем нового Caddy с короткой колесной базой составляет 3,3 м³ (при загрузке на высоту 1 234 мм).

Еще больше грузового пространства (4,0 м³) чем Caddy с короткой колесной базой (2 755 мм), конечно же, предлагает новый Caddy Maxi, дебют которого состоится несколько позже, с колесной базой, увеличенной на 215 мм (2 970 мм). В этом случае максимальная длина грузового отсека увеличивается с 1 797 до 2 150 мм, а общая длина автомобиля составляет 4 853 мм.

ИНТЕРЬЕР — ПЕРЕОСМЫСЛЕН ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ

Цифровая приборная панель нового Caddy с мобильным подключением
Марка Volkswagen Коммерческие автомобили полностью изменила дизайн интерьера нового Caddy, уделив особое внимание внедрению цифровых технологий. Теперь, впервые для данной модели, предлагается опция цифровой приборной панели Digital Cockpit. Кроме того, новый Caddy предлагается с широким диапазоном информационно-развлекательных систем. При этом приборная панель и информационно-развлекательная система образуют единый футуристический центр управления, охватывающий все визуальное и рабочее пространство. Цифровыми стали и другие элементы управления: сюда относятся кнопочный модуль освещения и вида, расположенный слева от рулевого колеса, находящийся под информационно-развлекательной системой модуль прямого вызова различных функций меню, слайдер интуитивной регулировки температуры салона и громкости музыки, также полностью переработанное многофункциональное рулевое колесо с емкостной технологией распознавания прикосновения, линейный модуль крыши с кнопкой аварийного вызова по eSIM и кнопка электронного стояночного тормоза.

Новый Caddy с автоматической коробкой передач с двумя сцеплениями (DSG) также будет оснащен системой электронного управления переключением Shift by wire. Она обеспечивает качественно новый уровень комфорта и безопасности при переключении передач. Так, например, можно переключиться в режим D еще при движении задним ходом, сама же коробка передач выполнит переключение из режима R в режим D тогда, когда это позволит скорость движения автомобиля. Перед ручкой переключения передач расположено до двух USB-C-разъемов; также по желанию заказчика перед ручкой переключения передач можно установить индукционную зарядную панель для смартфона. Кроме того, в новом Caddy впервые можно будет использовать беспроводной интерфейс Wireless App Connect (перенос приложений со смартфона на экран информационно-развлекательной системы) вместе с Apple iPhone — до сих пор подключение приложений, установленных на смартфоне, выполнялось с помощью кабеля.

Насколько интуитивно понятными являются элементы управления, демонстрирует работа кондиционера и информационно-развлекательной системы: во обоих случаях для управления, наряду с другими элементами, используется слайдер. Если говорить подробнее, в центральной консоли установлен главный слайдер. Он разделен на три зоны: левую, среднюю и правую. Если водитель или пассажир проводит одним пальцем по двум внешним зонам, он интуитивно регулирует температуру в салоне. Если то же самое он делает в средней зоне слайдера, также интуитивно он регулируют громкость аудиосистемы. При наличии установленной на борту навигационной системы, в режиме навигации с помощью средней зоны слайдера двумя пальцами можно изменить масштабирование карты. Все это работает также просто и интуитивно понятно, как интерфейс обычного смартфона. Например, если двумя пальцами коснуться одного из температурных слайдеров кондиционера, осуществляется прямой доступ к системе подогрева сидений.

Подробнее о цифровой приборной панели Digital Cockpit

Дисплей цифровой приборной панели отличается четкостью и контрастностью; размер диагонали дисплея составляет 10,25 дюймов. Водитель нового Caddy может выбирать между двумя различными конфигурациями экрана. Это осуществляется нажатием кнопки View, размещенной на новом многофункциональном рулевом колесе. В рамках первой конфигурации тахометр и спидометр интерактивно показаны в виде круглых приборов; в середине экрана отображается индивидуально настраиваемый уровень — например, телефонная книга смартфона. В максимально расширенной комплектации высокотехнологичная информационно-развлекательная система вместе с цифровой приборной панелью Digital Cockpit образуют инновационный центр управления Innovision Cockpit с многочисленными дополнительными функциями. Помимо прочего, навигационная карта может отображаться между двумя циферблатами или во всю ширину дисплея. В рамках второй конфигурации предлагается цифровой вид отображения без циферблатов с различными информационными полями. В середине расположена настраиваемая пользователем область, в которой может отображаться, например, медиатека. Новый дизайн также получили аналоговые приборы серийной комплектации Caddy с цифровым многофункциональным дисплеем, который в данном случае располагается в центре.

Подробнее о новых информационно-развлекательных системах

Новый Caddy будет оснащаться информационно-развлекательными системами с диагональю экрана 6,5, 8,25 и 10 дюймов. Эти устройства созданы на базе модульного информационно-командного пакета третьего поколения (MIB3); все они оснащены модулем онлайн-связи OCU (с интегрированной картой eSIM) и, соответственно, способны постоянно работать в режиме онлайн. Самыми скромными являются системы с цветным 6,5-дюймовым сенсорным дисплеем. Стандартные функции включают в себя один интерфейс USB-C, функцию eCall (экстренный вызов) и, в зависимости от версии, беспроводной интерфейс Bluetooth, а также мобильные онлайн-службы и функции, такие как We Connect, специально разработанные для частных пользователей. Сюда также относится аналоговое радио, а в качестве опции можно активировать цифровое радиовещание стандарта DAB+.

Следующая конфигурация информационно-развлекательной системы нового Caddy включает в себя аудиосистему MIB3 с 8,25-дюймовым сенсорным дисплеем; а в качестве дополнительного оснащения предлагаются второй интерфейс USB-C и интерфейс для подключения мобильного телефона Comfort, а также беспроводной интерфейс App Connect (для интеграции приложений со смартфонами) и цифровое радиовещание DAB+. Следующей ступенью после 8,25-дюймовых систем являются 10-дюймовые информационно-развлекательные системы. Все они в стандартной конфигурации включают в себя цифровое радиовещание DAB+. В зависимости от версии, в качестве опций или компонентов стандартной комплектации предлагаются такие функции, как голосовое управление, электронный усилитель голоса, Streaming & Internet, функция навигации, беспроводной интерфейс App Connect, а также онлайн-службы и функции We Connect и We Connect Plus.

Подробнее об онлайн-службах и функциях We Connect и We Connect Plus

We Connect — это базовый пакет онлайн-услуг и функций на базе платформы Volkswagen We; эти услуги и функции специально ориентированы на потребности частных клиентов. В новом Caddy пакет We Connect активируется без каких-либо временных ограничений. Он включает в себя, кроме прочего, такие услуги, как функция аварийного вызова eCall, вызов технической помощи, служба информации, данные о состоянии автомобиля, а также функцию «Двери и освещение».

В зависимости от выбранной информационно-развлекательной системы стандартная комплектация может включать в себя пакет We Connect Plus (срок действия ограничен двенадцатью или 36 месяцами и может быть продлен по истечении этого периода). В зависимости от комплектации автомобиля в дополнение к функциям и услугам We Connect пакет We Connect Plus содержит, например, такие функции как «Уведомление о нахождении автомобиля в заданной области», «Уведомление о превышении скорости», «Звуковая и световая сигнализация», «Охранная сигнализация онлайн», «Автономный отопитель онлайн», онлайн-стриминг, точка доступа WLAN или «Запирание и отпирание».

В качестве опции Volkswagen Коммерческие автомобили также предлагает для нового Caddy пакет We Connect Fleet. Это третий, самый полный пакет функций и услуг, который был разработан для коммерческих предприятий и представляет собой систему управления парком транспортных средств. В него интегрированы такие функции, как «Электронный журнал поездок», «Электронный журнал заправок», «Эффективность вождения», «GPS-отслеживание и трек маршрута», «Анализ расхода» и «Управление техническим обслуживанием», которые призваны сэкономить предприятию время и деньги.

Новый Caddy оснащен многовариантной системой сидений

Интерьер Caddy отличается огромным количеством новых конструктивных и технических решений. Грузовой отсек фургона Caddy имеет оптимизированную структуру светодиодного освещения внутреннего пространства, новое напольное покрытие и новую розетку 230 В. Кроме того, новые особо прочные такелажные проушины существенно упрощают размещение груза. Новинкой в кабине грузового фургона является откидное сиденье переднего пассажира с еще более износостойкой обивкой задней панели; оно выполняет функцию мобильного стола. Все используемые материалы интерьера устойчивы к загрязнению, отличаются высокой прочностью и износостойкостью.

Новые сверхэргономичные сиденья для водителей, которые много времени проводят за рулем

Для всех версий нового Caddy предлагаются новые сиденья ErgoComfort, сертифицированные по программе AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V. — Немецкая Ассоциация по лечению и профилактике проблем позвоночника). Они были специально разработаны для профессиональных водителей, часто едущих на дальние расстояния. Эти сиденья регулируются по нескольким параметрам: Наряду с регулировкой длины и высоты предлагается индивидуальная настройка наклона и глубины

сиденья, а также 4-позиционный поясничный подпор. Установленный в салоне новый потолочный вентилятор также повышает комфорт: потолочный вентилятор (не предлагается в сочетании с панорамным подъемным люком) втягивает воздух над передней панелью и равномерно распределяет его по салону, что существенно улучшает климатизацию в задней части автомобиля.

Возможность гибкой установки до пяти задних сидений

Мало того, что в новый Caddy можно легче, чем когда бы то ни было, уложить два европоддона, в нем также найдется достаточно места для размещения инструментов и оборудования, ежедневной курьерской почты или до семи человек, включая багаж или горные велосипеды для путешествия на выходные дни. В полном соответствии с девизом *Work — life — unlimited*. Новый Caddy пассажирских версий в серийном исполнении имеет пять сидений, при этом во втором ряду со стороны переднего пассажира располагается отдельное заднее сиденье, а со стороны водителя — двухместное. В качестве опции эти версии могут быть оснащены двумя дополнительными отдельными сиденьями в третьем ряду, что превращает их в 7-местный автомобиль. При складывании этих отдельных сидений третьего ряда получается грузовой отсек с ровным полом. Три сиденья во втором ряду также можно полностью сложить (откинуть вперед), что позволяет еще больше увеличить грузовое пространство. Кроме того, можно полностью снять задние сиденья второго и третьего рядов в результате нескольких очень простых операций. В качестве опции сиденья первого ряда могут быть оснащены подлокотниками. Что особенно важно для семей: все задние сиденья, расположенные с внешней стороны, и сиденье переднего пассажира могут быть оснащены крепежными проушинами ISOFIX для надежного крепления детских сидений.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ — АВТОМАТИЧЕСКИ БОЛЬШЕ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ

Новый Caddy был создан на базе модульной платформы с поперечным расположением двигателя (MQB). В результате этого Volkswagen Коммерческие автомобили может предложить для Caddy целый ряд новых вспомогательных систем для водителя. Теперь на борту целых 19 систем, шесть из которых используются на новом Caddy впервые. Одной из главных новинок является ассистент *Travel Assist*, который впервые для коммерческих автомобилей позволяет ездить с ассистентом во всем диапазоне скоростей. А для тех, кто использует новый Caddy с прицепом, полезным будет ассистент маневрирования с прицепом *Trailer Assist*, который существенно облегчает движение с прицепом задним ходом.

Ниже приведен перечень новых вспомогательных систем для водителя, устанавливаемых на Caddy пятого поколения:

- Ассистент *Travel Assist* (автоматизированное вождение, уровень 2)
- Адаптивный круиз-контроль ACC с функцией *Stop and Go* (автоматическая регулировка дистанции)
- *Trailer Assist* (ассистент маневрирования с прицепом)

- Blind Spot Alert (ассистент смены полосы движения, на основе задних радарных датчиков)
- Rear Traffic Alert (ассистент выезда с парковки, тоже на основе задних радарных датчиков)
- Emergency Assist (ассистент аварийной остановки)

Кроме того, на новом Caddy установлены следующие обновленные системы, которые были у его предшественников:

- Ассистент контроля дистанции спереди Front Assist
- Система помощи при парковке Park Pilot
- Ассистент трогания на подъем Hill Start Assist
- Система контроля курсовой устойчивости ESC с антиблокировочной системой ABS, антипробуксовочной системой ASR и электронной блокировкой дифференциала EDS
- Ассистент управления дальним светом Light Assist
- Lane Assist (ассистент движения по полосе)
- Система распознавания усталости
- Функция автоматического торможения при аварии (Post Collision Brake)
- Парковочный ассистент Park Assist
- Система контроля давления в шинах
- Камера заднего вида (Rear View)
- Ограничитель скорости с круиз-контролем
- Ассистент распознавания дорожных знаков Road Sign Assist

Подробнее о новых вспомогательных системах для водителя

Ассистент Travel Assist: впервые в коммерческом автомобиле Volkswagen он позволяет ездить с ассистентом во всем диапазоне скоростей. При этом, кроме прочего, система использует функцию автоматического контроля дистанции адаптивного круиз-контроля ACC (продольное регулирование) и ассистент движения по полосе Lane Assist (поперечное регулирование). Ассистент Travel Assist активируется на многофункциональном рулевом колесе. По юридическим причинам и для обеспечения безопасности водитель должен постоянно контролировать работу системы, например, постоянно держа руки на рулевом колесе. Благодаря использованию новой емкостной технологии распознавания прикосновения достаточно лишь легкого касания руля водителем. Если водитель убирает руки с руля более чем на 10 секунд, подаются визуальные и звуковые предупреждающие сигналы. Водитель должен незамедлительно среагировать и положить руки на руль, в противном случае активируется ассистент аварийной остановки Emergency Assist. Для предоставления водителю более полной информации был также разработан новый дисплей в цифровой приборной панели Digital Cockpit, который отображает расширенную информацию (виртуальное изображение) о ситуации вокруг автомобиля (количество доступных полос движения, автомобили, находящиеся впереди и сбоку, расстояние до них).

Адаптивный круиз-контроль ACC 2.0: новое поколение адаптивного круиз-контроля ACC теперь работает во всем диапазоне скоростей нового Caddy и не отключается даже при движении с остановками, если время остановки не превышает 15 секунд, чтобы затем автоматически возобновить движение.

Trailer Assist (ассистент маневрирования с прицепом): Этот ассистент избавит водителя от необходимости поворачивать рулевое колесо влево, чтобы заставить прицеп поворачиваться вправо и наоборот при движении задним ходом. Кроме того, система поможет, если потребуется проехать с прицепом назад строго по прямой на относительно большое расстояние. С ассистентом Trailer Assist такие маневры осуществляются просто и быстро. Пример: чтобы завести Caddy с прицепом с проезжей части в боковой въезд задним ходом, водитель останавливается в требуемом месте и включает передачу заднего хода. Система активируется одним нажатием кнопки. Теперь на комбинированной приборной панели отображаются текущий и возможный угол поворота. Это выполняется на основе алгоритмов обработки изображений, полученных с камеры заднего вида, которая отслеживает и оценивает угол поворота прицепа. С помощью регулятора положения зеркал, который в данном случае работает как джойстик, водитель может задать желаемое направление движения своего автопоезда. Новый Caddy самостоятельно выполняет команды водителя, который, в свою очередь, только нажимает на педали акселератора и тормоза. Траектория движения автопоезда корректируется самостоятельно с помощью автоматического управления электромеханическим усилителем руля.

Ассистент смены полосы движения: Ассистент смены полосы движения позволяет абсолютно точно оценить ситуацию вокруг автомобиля при движении по многополосной трассе. Задний радарный датчик отслеживает зону рядом и позади автомобиля. При этом водитель получает информацию о других участниках дорожного движения, которые находятся рядом с автомобилем, позади него или через определенное время будут находиться рядом с его собственным транспортным средством на соседней полосе движения (слева или справа). Светодиод в корпусе наружного зеркала заднего вида предупреждает водителя о потенциально опасных ситуациях. При наличии автомобиля на одной из соседних полос на расположенном с этой стороны наружном зеркале загорается светодиод; если водитель включает указатели поворота, т.е. хочет перестроиться в занятый соседний ряд, светодиод начинает мигать. Намерение перестроиться в соседнюю полосу также может быть распознано и без включения водителем указателя поворота, если включен ассистент движения по полосе Lane Assist (использующий переднюю камеру вспомогательных систем водителя на ветровом стекле). В этом случае ассистент движения по полосе Lane Assist передает информацию о приближении собственного автомобиля к краю полосы ассистенту смены полосы движения (Side Assist Plus). Если водитель включает указатель поворота и начинает перестроение в соседнюю полосу несмотря на то, что ассистент смены полосы движения предупреждает о наличии в боковой зоне опасного объекта, вращению рулевого колеса будет оказано дополнительное сопротивление. Это снижает риски аварии при смене полосы движения. В серийный набор функций заднего радарного датчика входит ассистент выезда с парковки.

Ассистент выезда с парковки: эта новая система, установленная в Caddy пятого поколения, существенно облегчает выезд задним ходом с парковочного места или боковой улицы. В случае отсутствия обзора,

например при выезде с парковочного места или из двора дома, водителю поступает информация или предупреждение о наличии движения в поперечном направлении. В опасных ситуациях система самостоятельно активирует функцию аварийного торможения. С помощью задних радарных датчиков ассистент выезда с парковки распознает не только движущиеся или неподвижные объекты, находящиеся непосредственно сзади автомобиля, но и те, которые находятся сбоку с охватом на 180 градусов. Это прежде всего удобно для водителей фургонов, которым в противном случае пришлось бы очень непросто. В случае угрозы столкновения система выдает визуальное сообщение и акустический предупреждающий сигнал. Если водитель не реагирует на присутствие опасности для других участников движения и возникает угроза столкновения, система автоматически активирует аварийное торможение.

Ассистент Emergency Assist (ассистент аварийной остановки): это система, предлагаемая в качестве опции вместе с коробкой передач DSG и ассистентом Travel Assist (расширение функций Travel Assist). Если датчики распознают, что водитель не вращает рулевое колесо и не нажимает на педали тормоза и акселератора, система начинает последовательно принимать следующие меры: сначала предупреждает водителя, иницилируя толчки, затем выполняет аварийную остановку автомобиля. При этом автоматически включается аварийная световая сигнализация, чтобы предупредить других участников движения об опасной ситуации. Одновременно, адаптивный круиз-контроль предотвращает столкновение автомобиля с движущимся впереди автотранспортом. Наконец, система выполняет непрерывное торможение вплоть до полной остановки. После остановки автоматически выполняется экстренный вызов (eCall), чтобы как можно скорее оказать водителю медицинскую помощь.

СИЛОВАЯ ЧАСТЬ — ДВИГАТЕЛЬ TDI СО ЗНАЧИТЕЛЬНО СНИЖЕННЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСА ОКСИДОВ АЗОТА (NOx)

Volkswagen Коммерческие автомобили представит новый Caddy с тремя современными 2,0-литровыми турбодизельными двигателями TDI (в диапазонах мощности от 55 кВт / 75 л.с. до 90 кВт / 122 л.с.), 1,5-литровым турбированным бензиновым двигателем TSI (мощностью 84 кВт / 116 л.с.) и 1,5-литровым двигателем для работы на природном газе с наддувом TGI (мощностью 96 кВт / 130 л.с.). Это двигатели, стоящие на следующей ступени технологической эволюции, которые уже в 2020 году будут соответствовать требованиям стандарта по выбросам Евро 6 2021 года и полностью оснащены сажевыми фильтрами. В зависимости от версии двигателя экономия расхода топлива на новом Caddy по сравнению с предшественником может составлять до 12 процентов.

Кроме того, двигатели TDI оснащаются системой двойного впрыска AdBlue (Twindosing), что позволяет Volkswagen Коммерческие автомобили значительно снизить объем выбросов оксидов азота (NOx) по сравнению с аналогичными двигателями предшествующих моделей. На момент выхода нового Caddy на рынок в четвертом квартале 2020 г. будут предлагаться два варианта двигателя TDI мощностью 75 кВт / 102 л.с. и 90 кВт / 122 л.с. 75-киловаттный TDI будет предлагаться с 6-ступенчатой механической

коробкой передач и передним приводом; 90-киловаттная версия в качестве опции будет также предлагаться с 7-ступенчатой коробкой передач DSG и передним приводом, а также в версии 4MOTION с полным приводом и механической 6-ступенчатой коробкой передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ — НОВАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА НА МОДУЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ MQB

Ходовая часть нового Caddy была создана на базе модульной платформы с поперечным расположением двигателя. Таким образом, новая компоновка осей сочетает в себе привычную для легковых автомобилей маневренность с преимуществами практичного коммерческого автомобиля. На передней оси используется проверенная временем подвеска McPherson со значительно меньшим изменением передаточного отношения рулевого механизма, чем у предшественника. Это позволило существенно уменьшить угол поворота рулевого колеса при маневрировании в условиях городского движения или на дорогах местного значения. Задняя ось, представляющая собой жесткую балку с продольными рычагами и тягой Панара, является принципиально новой разработкой. Для повышения комфорта используемые ранее листовые рессоры были заменены на конструкцию с винтовыми пружинами. Ее компактность позволяет увеличить ширину погрузочного пространства; кроме того, она дает возможность интегрировать различные конструкции привода — от традиционного переднего и полного привода до альтернативных систем. Задняя ось была спроектирована и отрегулирована таким образом, чтобы обеспечить привычную устойчивость и оптимальный уровень комфорта при существенно возросшей маневренности в условиях любой нагрузки.

Для достижения этих показателей были также составлены спецификации новой линейки шин с уменьшенным сопротивлением качению. Все предлагаемые для нового Caddy шины будут иметь наивысший класс эффективности А. Не в последнюю очередь стоит упомянуть, что все системы контроля торможения и сцепления с дорогой, включая электронный усилитель тормозов, отрегулированы таким образом, чтобы гармонично функционировать вместе с передней и задней осями.

ИСТОРИЯ — ЧЕТЫРЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА, ОДНА ИСТОРИЯ УСПЕХА

Caddy 1 — 1978-1992 гг. (Европа) и 2007 г. (ЮАР)

История Caddy начинается в США — стране пикапов. Здесь на заводе в Вестморленде недалеко от Питтсбурга компания Volkswagen начала выпуск первых «Кроликов» (Rabbit) — так называли в Америке Golf 1. На базе этого автомобиля в 1978 году для североамериканского рынка был выпущен Rabbit пикап. В 1982 году компания Volkswagen начала производство этого многофункционального автомобиля с большой площадью грузового отсека в Европе под именем Caddy. За исключением фар — квадратных в Северной Америке и круглых в Европе — эти варианты практически не отличались друг от друга. Производство Caddy для европейского рынка началось уже в 1982 году в югославском городе

Сараево, сегодня являющимся столицей Боснии и Герцеговины. Незадолго до этого в 1981 году производство Caddy было начато в южноафриканском городе Эйтенхахе.

Уже первое поколение Caddy впечатляло длиной грузового отсека, достигающей 1,83 метра. Для того чтобы защитить перевозимые в Caddy грузы, в качестве одного из вариантов опций для грузового отсека предлагалась жесткая крыша из стеклопластика — таким образом из пикапа автомобиль превращался в компактный фургон. Также в 1980-х годах производители автодомов стали предлагать жилые модули, с помощью которых Caddy превращался в компактный кемпер, являясь своего рода предшественником более позднего Caddy Tramp и сегодняшнего Caddy Beach. В Европе производство первого поколения Caddy на базе Golf 1 закончилось в 1992 году; однако в южноафриканском Эйтенхахе производство этой выносливой «рабочей лошадки» продолжалось вплоть до 2007-го года. Во все мире было выпущено более 207 тыс. Caddy первого поколения.

Caddy 2 (1995-2003 гг.)

Премьера второго поколения Caddy состоялась в 1995 г. Технической базой автомобиля стали Seat Ibiza и Volkswagen Polo, также существовал вариант на основе Škoda. Volkswagen Caddy также предлагался в практически идентичном исполнении под маркой Seat Inca; обе модели собирались на одной производственной линии на испанском заводе SEAT в Мартореле. В отличие от Caddy 1, Caddy 2 сначала предлагался только в виде закрытого фургона или в исполнении «универсал с высокой крышей». Для этого были свои причины: уже среди первого поколения Caddy в Европе варианты с жесткой крышей были особенно популярны. В таком исполнении второй Caddy стал очень востребованным автомобилем для внутригородских перевозок, способным выполнять практически любые задачи — от курьерской службы до мобильной мастерской для ремесленных или сервисных предприятий.

Volkswagen Caddy 2 предлагался только с распашными дверями. Площадь грузового отсека достигала впечатляющих по тем временам 2,9 м³. В 1995 году Volkswagen представляет экспериментальный концепт-кар Vantasy, ставший первым предвестником более поздних автодомов на базе Caddy (Tramp и Beach). В 1996 году на рынке появляется пикап Caddy, по своей конструкции он был идентичен автомобилю Skoda Felicia и выпускался в Чехии. В 1997 году начинается выпуск варианта Caddy Family — пионера среди более поздних минивэнов. К моменту снятия Caddy 2 с производства, около 520 000 автолюбителей остановили свой выбор на этом автомобиле или почти идентичных моделях Seat Inca и Škoda Felicia.

Caddy 3 (2003-2010 гг.)

Третье поколение Caddy было представлено на рынке уже маркой Volkswagen. Коммерческие автомобили в 2003 году — это была совершенно новая разработка. Данный Caddy был сделан на технической платформе PQ35, которая также использовалась для производства пятой модели Golf и первой Touran. Дизайн Touran и Caddy того времени имел определенную схожесть, прежде всего спереди; однако начиная от центральной стойки В Caddy, создаваемый как универсал с высокой

крышей, представлял собой совершенно самостоятельную модель с грузовым пространством 3,2 м³. Впервые Caddy предлагался либо с распашными дверями, либо с большой подъемной задней дверью. Другой новинкой этой серии стали практичные сдвижные двери.

Caddy третьего поколения, количество мест в котором могло достигать до 7, предлагался в двух версиях: коммерческой Kasten и пассажирской Kombi — и быстро превратился в один из самых популярных компактных грузопассажирских автомобилей 2000-х годов. В 2004 г начинается производство нового Caddy Life — недорогого фургона, который благодаря своей невероятной универсальности хорошо зарекомендовал себя прежде всего в молодых семьях: во втором ряду новый Caddy теперь имеет откидные складывающиеся сиденья (одно отдельное и одно двухместное); в качестве опции можно установить еще два отдельных сиденья в третьем ряду, которые при отсутствии в них необходимости складываются, образуя ровную поверхность багажного отсека.

В 2005 году увидел свет хорошо продуманный Caddy Trampet — первый компактный кемпер этой серии. В 2007 году семейство Caddy было дополнено моделью Caddy Maxi, длина которой была увеличена с 4,41 до 4,88 метров. Предлагаемый в трех вариантах Life, Kombi и Kasten этот автомобиль сумел расширить круг покупателей. В период с 2003 по 2010 гг. было продано более 856 тыс. Caddy 3, что ознаменовало собой качественно новые объемы сбыта. Производство этой модели, как и впоследствии Caddy 4 и теперь — нового Caddy, выполнялось на польском заводе марки Volkswagen Коммерческие автомобили в городе Познань.

Обновленный Caddy 3 (2010-2014 гг.)

В 2010 году производится полное обновление Caddy. Теперь все версии этого как внешне, так и технически усовершенствованного автомобиля — фургон, универсал и минивэн — в серийной комплектации оснащаются электронной системой поддержания курсовой устойчивости ESP. Новый Caddy становится одним из первых автомобилей в своем классе, который предлагается не только с передним приводом, но и с полноприводной опцией 4MOTION. Причем для обоих вариантов колесной базы. В 2013 году был представлен Cross Caddy — кроссовер, объединивший в себе компактный фургон и SUV, — убеждающий своей прочной «броней» из некрашеного пластика по периметру кузова и полным приводом, предлагаемым в качестве опции. Когда в 2015 году третий Caddy уступил место своему приемнику, за 11 лет в общей сложности было продано 1,6 миллионов экземпляров автомобилей этого поколения.

Caddy 4 (2015-2020 гг.)

В феврале 2015 года в Познани представителям мировых СМИ было продемонстрировано новое четвертое поколение Caddy. Его производство в вариантах фургон, универсал и минивэн будет и далее продолжаться по мере постепенного перехода на сборку нового Caddy пятого поколения. В то время как фургон в принципе является двухместным, пятиместные универсалы и минивэны можно заказать, уже со времен Caddy 3, в 7-местном исполнении с двумя дополнительными отдельными сиденьями в третьем ряду. Вскоре после дебюта четвертого поколения Caddy марка Volkswagen Коммерческие автомобили представила соответствующую

внедорожную версию Cross Caddy с опцией полного привода. Этот кроссовер компактного минивэна и SUV идеально соответствовал духу времени. Модель Trampel была трансформирована в Caddy Beach, а Caddy EcoFuel — модель Caddy 3, работающая на сжатом природном газе, — превратилась в Caddy TGI.

Многочисленные вспомогательные системы для водителя, установленные в четвертом Caddy, существенно улучшили комфорт и безопасность вождения. Сюда относятся: ассистент контроля дистанции спереди Front Assist с интегрированной автоматической функцией торможения City, адаптивный круиз-контроль, система распознавания усталости и функция автоматического торможения при аварии. В плане конструкции, дизайна и технического оснащения, и в этом поколении Caddy уверенно продолжил характерный для предшественников курс на успех. В марте 2018 года Volkswagen Коммерческие автомобили преодолел 2-миллионную отметку; именно столько экземпляров Caddy третьего и четвертого поколения было произведено только на польском заводе в Познани. На конец 2019 г. количество проданных автомобилей Caddy 4, предлагаемых с 2015 г., составило 722 тыс.

О марке Volkswagen Коммерческие автомобили

We transport success. («Мы перевозим успех!»). Volkswagen Коммерческие автомобили (VWN) — это независимая марка в составе концерна Volkswagen, отвечающая за разработку, производство и продажу легких коммерческих автомобилей. К таким автомобилям относятся серии Transporter, Caddy, Crafter и Amarok, которые производятся на заводах в Ганновере (Германия), Познани (Польша), Вжесне (Польша) и Пачеко (Аргентина). В 2019 году марка поставила около 491 600 легких коммерческих автомобилей. Наши автомобили перевозят строителей, семьи, искателей приключений, булочки, упаковки или доски для серфинга. Каждый день они помогают бесчисленному множеству людей во всем мире делать хорошую работу, они служат в качестве мобильных мастерских и доставляют врачей скорой помощи и полицейских в нужное место. Наряду с этим Volkswagen Коммерческие автомобили является ведущей маркой концерна Volkswagen в области автономного вождения, а также в сфере «Мобильность как услуга» (MaaS) и «Транспорт как услуга» (TaaS), поэтому в будущем она планирует разрабатывать и создавать соответствующие транспортные средства специального назначения (SPV), такие как роботизированные такси и транспортные автомобили. Таким образом мы продвигаем в обществе с учетом всех его потребностей идеи чистой, интеллектуальной и устойчивой мобильности. В наших филиалах по всему миру работают 24 000 сотрудников, из них 15 000 на заводе в Ганновере.

Информацию о заводе в Ганновере см. на сайте:

<https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/>

Volkswagen Коммерческие автомобили

Корпоративный отдел по связям с общественностью

Андреас Готтвальд (Andreas Gottwald)

Телефон: +49 (0) 511 / 7 98-9454

Эл. почта: andreas.gottwald@volkswagen.de

www.vwn-presse.de